

第三回国労東日本 ゴルフトーナメント開催!

in 房総カントリークラブ
房総ゴルフ場

東京・上野支部チームが初優勝! 個人優勝は羽鳥選手(上野)



個人成績

順位	競技者名	OUT	IN	GROSS
優勝	羽鳥 静 (上野)	40	38	78
準優勝	牛山 伸一 (大宮)	37	44	81
3位	阿津 喜久男 (千葉B)	39	43	82



団体成績

順位	団体	合計	競技者名	GROSS
優勝	上野	336.0	羽鳥 静	78
			芦澤 修	85
			近藤 忠明	86
			近藤 二三雄	87
準優勝	仙台	340.0	村上 晃一	83
			中鉢 悟	84
			青野 恒男	86
			阿部 貴弘	87
3位	大宮	341.0	牛山 伸一	81
			酒井 隆	85
			神山 和宏	87
			島田 昇	88

国労東日本本部は9月7日、第三回国労東日本ゴルフトーナメントを千葉県・房総ゴルフ場に於いて開催しました。トーナメントは、各地方から参加された52名で競い合いました。団体では東京・上野支部チームが千葉地本の3連覇を阻止して初優勝。個人では東京・上野支部の羽鳥静選手が優勝を勝ち取りました。

今号は紙面を拡大し、①東日本ゴルフトーナメント、②国労東日本本部第29回定期大会における代議員発言及び書記長集約などの報告とします。

競技委員長より

国労東日本本部ゴルフトーナメント第3回大会の開催にあたり1、2回大会連覇の千葉地本の3連覇を阻止しようと調整してきた方もおられたかと思えます。

今大会も昨年の千葉地本の優勝により千葉地域での開催となりました。競技ルールについては、1、2回と同じように競技としての位置づけで考えさせていただきました。

昨年の開催では、距離の長いことで有名な東千葉での開催。その上チャンピオンティーでのプレイとなり多くの方から大変厳しいとの声がありました。今回の開催場所は、8月に「クオリファイングトーナメント(QT)」を開催したところであり、このQTはツアートーナメント・チャレンジトーナメントに出場する為の資格を獲得できる唯一の予選会を行ったコース、房総カントリークラブ房総ゴルフ場東コースでの開催となりました。

今回はレギュラーティー使用でのプレイとなりましたが、それなりに距離もあり、長めのラフに入るようならば前日からの雨により大変難度が上がり、グリーンも晴れてきたら早くなり四苦八苦された方もおられたかと思えます。今回も地の利を生かした千葉地本の優勝かと多くの方々が思っていたかと思えますが、予想を覆し東京地本の上野支部が優勝したことは、ゴルフをするものとしてゴルフは難しいものだと再確認するものです。

千葉地方本部及び各参加の地方本部の御協力により第3回大会も、成功裏に終了しました。次回開催時には、組織拡大を視野に入れての大会を各参加の地方本部にお願いするものです。

(吉田競技委員長)



(組合員の購読料は組合費に含まれます)

港区新橋5-15-5
交通ビル
国労東日本本部
発行責任者 菊池忠志
編集責任者 樋口孝重

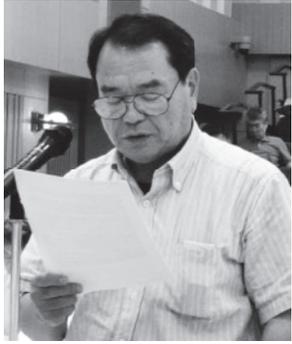
No. 769 定価 20円

2015年
9月28日



QRコードからでも閲覧できます

<http://www.e-nru.com/>



【東京・神奈川・菊地代議員】
 △8月4日の京浜東北線の架線切断を始め、安全・安定輸送の根底を揺るがしかねない事故が続いている。職場からの「安全・仕事総点検」運動を！△日本各地で「安全保障法案」廃案に向けた集会在展開され、併せて第4次厚木基地爆音訴訟の動向も重要な段階、神奈川地区本部も全力で取り組む。

△相次ぐ事故に対して、ヒューマンエラーを限りなく最小限にする取り組みが必要。会社に対して、真の原因究明と職場実態に則した改善を！△首都圏を中心に業務委託駅が拡大、新たなトラブルの原因となっている。交渉

【仙台・結城代議員】
 △「中期経営計画2016」によりJR貨物社員6の賃金は超低額に抑え込まれている。年末手当の闘いは客・貨一体でストライキを背景に！
 △組織について、貨物は全国に組合員がいる。単一組織でなければ財政面等において運動が停滞していくのは明らか、今後も優位性を活かし闘いを！

【東京・上野・岡部代議員】
 △東日本会社に対する、所定昇給への一律1,000円の上乗せ要求と国労統一要求との整合性は？15春闘の総括から16春闘ではストライキを背景にした闘いを！△7月1日からJESSの管理



【千葉・小澤代議員】
 △地方としても、乗務員の予備勤務の40条適用を、32条の2に求めてきた。労基署に求めた見解でも、実際の運用は予備につくものには該当しない、との見解が示された。活用含め検討を！△7月1日のJESSへの移管に関して、エリアと地方の連携が不十分。JESSに対する本社団交を行いつつ地方交渉の実現を！

体制の確立を！△JESS S労働組合から共闘が呼び掛けられているが、経過と実態は？
 【盛岡・小泉代議員】
 △来年3月の北海道新幹線開業に伴い、「エルダー職場の拡大」と称し個人面談。支部として「対策会議」を設置、不安の払拭から安心して働き続けられる取り組みを！△基地問題を始め、護憲・脱原発・戦争法案の撤回に向け、県平和推進労働組合として、運動を担っている。第52回護憲大会が11月に青森で開催、多くの参加を！

体制が変更した、今後の具体的な取り組みと展望は？また、東京駅36条問題に関して、なぜ東日本本部は支援しなかったのか。
 【東京・新橋・桐山代議員】
 △上野・東京ライン開業で旅客の流動が変化、同時に一線区の遅れの影響が広範囲になり、運転整理も混乱。新設したデスクを始め、指令の教育訓練はどうなっているのか。△業務委託が進められていく中で、JESSのプロパー社員対策が求められている。現在の状況と今後の関わりは。

【東京・大宮・大橋代議員】
 △育児復帰に伴い、短時間行路・短日行路が不足し、所定行路を切り崩し対応。こうした中で、女性社員にハラスメント的な発言も。職場状況にあった制度の整備を！△エルダー制度は当事者の気持ちを前広に把握を。△JESSに労働組合が立ち上がった。共闘の要請に応え、グループ会社



書記長答弁

るJESSユニオンは、国労に対してのみの要請であり、真摯に受け止めるなければならない。互いの学習会等に関わりを持ち、信頼関係作りを努力していく。
 ●所定昇給額に1,000円の上乗せ独自要求は、本部も承認をしていること。
 ●JESS東京駅の36条問題は会社からの報告で承知している。会社にも社員代表選出は、社員間の話し合いを含め混乱のない様に求めている。引き

続き、現場管理者の能力を含め混乱のない様に会社に求める。また、7月1日以降のJESS問題については8月29日に対策会議を行い対応を図る。
 ●上野・東京ラインは、施策の検証を含めた中で対応していく。
 ●乗務員勤務関係は、現状は平行線であるが、勤務プロジェクトを開催し交渉に反映したい。
 ●貨物を含めたスト戦術の行使については、中央戦術委員会で議論していきたい。

運動方針(案)に対する発言

【東京・秋山代議員】
 △15春闘で仙台地区として貨物と旅客の交流会、こうしたことは単一組織だから出来ること。東日本は、どのような戦略と戦術を行ったのか。△委託職場は、低賃金・劣悪な労働条件で、格差は酷い実態。関連会社との交渉に向けた関係づくりと、プロパー社員の賃金に見合った組合費の設定を！

【長野・鈴木代議員】
 △長野鉄道サービス、エルダー・出向者で連絡会を作り、この間、交渉や話し合いを行う中で、一定の改善がされ、プロパーやパート社員も変化している。また、違法な勤務実態を明らかにする中で超勤支払いを！△アスベスト健康管理手帳の取得に向け、機構やJR会社の対応の向上を！△試験では和解の趣旨が生かされていない、交渉強化を！

総体で将来の国労運動の発展を！

