

東日本婦人部ニース

国 労 東 日 本 婦 人 部
発行責任者 佐々木 久恵
編 集 斎藤 七重



NO.122

発行年月日 2004年 8月 12日

明るく！元気に！ 八戸で開催！！ 盛岡仙台婦人部員全員集合！

第十四回「明るく！元気に！」

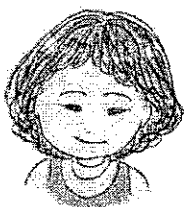
東日本婦人部学
習交流会開催！

さる七月十一・十二日八戸・ユートリーにて第十四回国労東日本婦人部学習交流会が開催され、OBの澤口さんをはじめ二三名の婦人部員が集まりました。

交流会は、本部からは佐藤勝雄委員長、盛岡地本から奈良岡委員長が参議院選挙の前日で忙しいにもかかわらずわざわざ時間を割いてきてくださいました。

講演は、OBの澤口さんを招待して沢口さんの国労運動を振り返ってお話をいただきました。

学習会は、Fプログラムって何？と題し、JR東日本が打ち出してきたFプログラムをどう考えるのか？話し合いました。



澤口さん！

長い間有難うございました！

婦人部長あいさつ

今回は澤口さんが退職になるこのことで八戸での開催になりました。盛岡地本は全員参加とすばらしい参加率になりました。澤口さんの婦人部活動を振り返っていたいただきからの婦人部運動に役立てていきたいと思ひます。

Fプログラムについては各支社で対応が微妙に違うようです。これっていったいなんなんだろう？と思っている仲間が大勢いると思います。今日ざっくりばらんに話し合って今回のFプログラムを出してきた会社の本当の意思は何か考えていきたいと思ひます。

来賓あいさつ

盛岡地本奈良岡委員長
澤口さんの激励をかねて八戸での開催と聞きました。

青森支部は、今回の選挙では村上貞夫社民党を推薦して運動をしています。年金問題やイラク自衛隊派遣など平和が脅かされています。社民党共産党の躍進が大切なときだと考えています。

佐藤委員長あいさつ

澤口さんは中央労働学校の二期生で私と同期生です。

国労は全面一括解決をめざして闘ってきました。会社は東労組と一体になって国労潰しの労務政策を続けています。

昇進試験制度をはじめとして組合差別をし、職場の中で偏重な人事をやっています。

国労は仕事総点検運動を実施しています。仕事のことなら組合の別無しに主張できます。

闘う闘争団についても何とかまとまって一緒にやっていけなにか？何とか団結できないか？と声があがってきています。女性のパワーと国労の底力で仲間の団結を強めていきましょう。

澤口さんを

囲む会

六月三十日に三八年三ヶ月勤めた会社を辞めました。自分でも不思議です。二二歳で勤めたが勤続二五—三〇年という先輩がいっぱいいました。

看護師を二一年やってきて青森鉄道病院が廃止になり人活で七年、青森駅直営店舗で助役にはあんだたちは要らない、あんだたちが休みのときは店も休みだ”といわれた。採用になるかどうかもわからない不安でした。盛岡は病院内に人活が出来た。私は働きづづけようねって声を掛けづづけました。それぞれ判断は違うと思うが私は働きづづけてよかったですと思っています



実態交流

東京

澤口さんご苦勞様でした。私は上野駅に同じ組合員の仲間が構内ではったり会ったりすることがあり元気付けられています。自分が怪我をして初めて構内が危険なんだと気づいた。その上正座すると脱臼する恐れがありと医者から言われトイレの洋式化を求めた。いろいろ駅長と交渉してやっと洋式になった。

東京病院

私は病棟にいます。内部の移動がばたばたとあるが技術面は変わらないが手技が少しずつ違っているのになじむまで大変だと思つた。

私自身は子供が大学受験でオープンキャンパスとか何かと忙しい。

郡山

みどりの窓口に入つて一年になる。看護婦を忘れるくらい営業が長くなった。澤口さんはいろいろやって大変だった、自分も頑張ろうと思つている。

郡山工場

毎日三—五キロ走っている。筋トレもやっています。

る。肩こりや眼の疲れが無くなった。工場の東旁で若い人たちが一緒にジムに週二—三回行っている。

盛岡

新幹線のモニターを使って二戸から盛岡まで通っている。MVOの案内をやっている。勤務は私の通える勤務を作つて貰っている。十三時間の長時間勤務が二日続くときついが頑張っている。

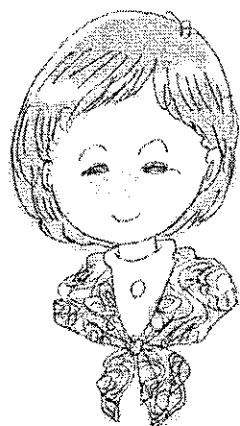
青森

キヨスク二年やりインフォメーションにきて九年になる。遺失物と案内をやっているが範囲が広い。観光案内までかわっている。本業でないことでお客に怒られる。ストレス解消は新緑の奥入瀬を歩くことだ。

長野

ずっと介護を続けてきた義母が昨年亡くなった。義父が今年亡くなった。介護保険制度を最大限に利用させてもらったから出来た。今はほっとした気持ちだ。長野駅でコーヒー店にいるが土日は休みだ。たいした客も無い。本来は看護師の私には健診セ

ンターという職場があるにもかかわらず本務からはずされている。



JRバス

JRバスの切符売り場でマルスを使っているが、バスからの研修は何も無かった。制度がどうなっているかわからないまま仕事をしているので不安だ。スワローは夏の半袖制服はずっと無かった。要求をずっと出してきたところ先日冬の制服の襟はどうかと電話があったので今度こそくれるかと期待している。

最近ストレスがすごくなってきて、通勤途中で息苦しくなることが続いている。ストレスを何とかしなくてはと思つている。

明るく！元気に！の発言の全てを収録できませんでした。一二三号に続きを載せたいと思つています。期待しててくださいね。