



# JR貨物和解成立について

三月二十七日、国労はJR貨物会社との間で、今後の健全かつ正常な労使関係の確立や公正・公平な人事・労務管理など中労委が示した「勧告書」を労使双方で確認し、調印を行った。

この「和解成立」を受けて本部は以下の声明を発するとともに、この和解における経過と到達点を全体に徹底するため、各級機関に会議等の開催を早急に行うことを指示している。

## JR貨物会社との「和解成立」にあたっての国労声明

本日三月二十七日、中労委において貨物係争事件についての和解が成立した。これによって私たちが労働委員会の場で二十年もの長きにわたり係争してきたJR各社との労使紛争がほぼ解決し、JR発足二十二年目という節目に名実共に「健全かつ正常な労使関係の確立」に向け、大きな一歩をのりこすこととなった。申立てから今日まで、すでに退職された組合員をはじめ、粘り強く奮闘されてきた組合員そして地方機関の皆さんに心から御礼と感謝を申し上げますとともに、今回の和解の環境づくりのためにご尽力をいただいた中央労働委員会をはじめ、関係各位に衷心より御礼を申し上げます。

今回の和解にあたって、国労はJR貨物会社との間で「①会社と組合は、本件事件に係る紛争を一括して解決し、未来志向を基礎とした健全で良好な労使関係の確立に努力する。②組合は、本和解の趣旨等を踏ま

え、会社の健全な発展に寄与する諸政策については、協力していくとの基本的立場に立ち、真摯に会社と向き合うことを確認する。③会社は、人事・労務管理に当たっては、本和解の趣旨等を踏まえ、公平・公正に行う。④会社と組合は、今後、労働組合法及びその他関係諸法令を遵守し、労働協約の精神に則り、相互の権利を尊重し、誠実に義務を履行して、労使紛争が生じないように努める。⑤ことを旨とする中労委の勧告書を労使双方で確認した。もとより基幹的輸送にとつ

て安全・安定輸送の確立と利用者へのサービスの向上は、労使が立場の違いを超えて取り組むべき課題であり、そのためには、双方の努力によって社員が誇りと信頼を持てる職場を確立することが不可欠である。また同時に、地球規模で進む環境破壊の温暖化が叫ばれる今、鉄道貨物輸送を社会的使命とする良識ある企業として、JR貨物会社は当然のことながら法令を順守し、コンプライアンスを確立することが内外から厳しく問われている。私たちは今回の和解成立を機に、国労組合員が「不公平感」を感じることをない「健全かつ正常な労使関係」を確立するため、JR貨物会社が不転の姿勢で臨むことをあらためて強く

切望するものである。私たちは、これまで十数回にわたる中央労働委員会での貨物係争事件の和解協議を通じて相互に確認することができた到達点、そして醸成されてきた信頼関係を機軸としながら、会社の健全な発展のために労働組合として主張すべきは主張し、社員が働き甲斐のある企業風土を構築するため全力をあげることここに表明するものである。

今回の「和解成立」にあたり、健全かつ正常な労使関係を築くため、私たちが支え、ご尽力いただいた関係者に御礼申し上げ、国労は残された最大の課題であるJR不採用問題の政治的・全体的解決実現に向けて組織の総力をあげて闘う決意をここに明らかにする。

二〇〇八年三月二十七日  
国鉄労働組合  
国労貨物係争事件弁護団

# 山形で工務協交流会

三月二十九日、国労仙台工務協議会は国労山形県支部（北山形）において「ビックロモ検討会議」を開催した。

この会議の位置付けは、来冬期にビックロモ（新型排雪列車）が会津若松・小牛田に配備される予定となっており、既に配備されている新庄・山形地区からの問題等を集約し、要求・交渉へと結びつける議論を行うとしたもの。

●出された問題点は、  
①ビックロモの構造上の欠陥  
◆華奢な作りのため、少ない雪でもウイングが曲がったり、軸が曲がったりとありえない故障が多く発生した。出すたびに故障が起きて除雪機械といえない。【新庄・山形】  
◆前後のウイングを取り外して新潟で修理し、修理完了して取り付けたあ

どの基地線での試験除雪作業で故障が発生した。立ち会っていた保線課長は「ウイングを閉めろ」と叫んでいた。【新庄】

②短絡走行に対する問題点  
◆信号機の見方・種類・確認方法、構内配線等、半日の教育訓練でプロパー

がうんとすんともいわずに訳がわからず対処できないのが現実だ。【新庄・山形】

④P会社主体の要員体制  
◆P会社のビックロモ要員がいなければ、JR対応となるが、JR社員の訓練が少なく、自信を持つ

の二の舞である。【山形】

●今後ビックロモが会津若松に配備になるときに考えられる問題点  
◆只見線の片道八十キロにおよぶ長距離運転操作が連続で、しかも往復運転させられる恐れが。現行の乗務員の体制は往路が終了後、復路まで三時間の休憩がある。生身の人間なのだから、除雪といえども乗務員並みの余裕が欲しいもの。

◆ビックロモに対する設備（車庫ピット、融雪マット、機器具）を整えなければならぬ。

●まとめ  
◆新庄・山形で頻繁に発生した故障を検証し、故障の起きない頑丈なビックロモが配備されるように要求しなければならぬ。

◆運転操作しやすい機械、必要な要員体制、無理のない除雪パターン、十分な設備を整え、冬期の安全安定輸送を確立しなければならぬ。

【山形佐藤通信員】

# ビックロモの改善を

訂正とお詫び  
国労せんだい2516号  
2面、江刺家代議員の所属分会は組立分会へ、また4面の本田代議員の所属分会は装置科分会にそれぞれ訂正をお願い致します。関係者の皆様には心よりお詫び申し上げます。

お知らせ  
国労会館建設資金返済業務の取り扱い変更について  
国労会館建設資金返済業務は1999年度末償還期限以降（財）国労会館仙台事業部で取り扱いを行ってきたところですが、このたび返済業務が一定の整理を見たこと等から、（財）国労会館仙台事業部で取り扱ってきた業務の残りについて、国労仙台地方本部で引き受けることになりました。つきましては、今後の国労会館建設資金返済請求については下記に請求をしてください。

住所 記  
〒984-0015  
仙台市若林区新寺一丁目4-31  
名称 国鉄労働組合  
担当係 岡崎  
連絡先  
TEL022-29317460  
FAX022-29917435  
請求方法  
所定の請求書に必要事項を記載の上「国労会館建設資金受領之證」とあわせて提出してください。

以上

---

---

---

---

---

---

---

---