

未払い賃金を是正する！

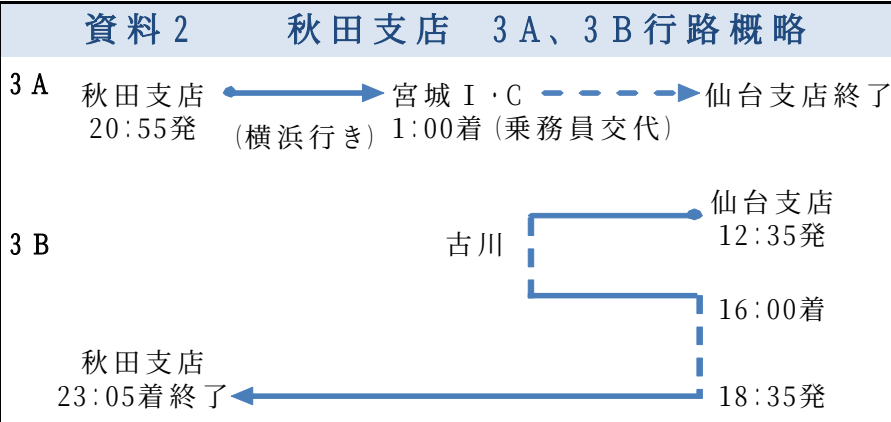
JRバス東北 組合員の指摘により2年間の清算

資料1 自動車乗務手当深夜Bの内容
バス東北(株)賃金規定 第5節 乗務員手当
第78条(2) 深夜額(B)
連続2夜、深夜帯に実乗務があり、かつ1勤務で2暦日にわたる勤務を含む場合
1回につき 1,500円

※出向者は1,700円、契約社員は対象外！

秋田支店の国労組合員が賃金規定を読んでいたら、自動車の乗務員手当深夜B(資料1)が書いてあり、秋田支店の3A B行路(資料2)が該当しないか確認したという。機関では「該当する、しない」の両論があったが、該当すると思統一し、昨年12月中旬に現場管理者に確認を求めた。

支給対象に該当するか確認
現場では「本社に確認する」と返答するにどまつていたが、1月の賃金支払いで、過去2年間に遡り清算があったという。





国労せんだい

No. 2599
2011年2月15日
発行責任者 橋本 昭二
編集責任者 武田 昌仙

エルダー職場提示せず
仙台支社は、2月1日現在、平成23年度にエルダー社員として雇用継続を希望している組合員に対し、未だに就労先を提示していない。本来、就労先の提示は平成22年10月11月に提示するのが会社が定めたルールであり約4カ月先送りになっている。

支社は一刻も早く提示を
4月に退職予定を控えている組合員もおり、今後の先行きの目処が立たず不安といふ声も聞かれている。こうした状況を踏まえ、地方本部は仙台支社に対し、早急に就労先の提示を行うよう口頭で申し入れを行ったが、「一部就労先が決定しておらず、全体の足並み

陳謝の言葉もなく
本来、社員等からの指摘があり、会社が調査し規定に該当すると分かった段階で、「貴方の指摘は正しかった。未払いがあり申し訳ない(謝罪して済む問題ではないが)」と陳謝するのが社会通念上当然だ。だが秋田支店では誤りを

- | | |
|-------|--|
| 1. 8 | 春闘活動家交流集会 |
| 1. 12 | 第4回執行委員会 |
| 1. 24 | 貨物経営協議会 |
| 1. 29 | 第181回本部拡大中央委員会 |
| 1. 28 | 第96回婦人部地方委員会 |
| | 団交(総合車両センター業務改善、駅業務委託拡大・新販売拠点整備・仙台レール) |

をそろえるために提示が遅れている」との回答をするにとどまっている。
しかし、これは会社の制度であり、こうしたルール違反は到底許されるものではない。
また、この現象は仙台支社だけでなく全社的に同様の問題が発生しており、東日本会社の制度遂行能力が問われているといえそう。

組織の五割参加へ全力を
日程と内容が決定
地本11春闘事務局は、1月20日、第3回事務局会議を開催し、3月4日及び5日の大衆行動についての日程と内容を確認した。

2011 8th 2011春闘勝利! JR会社間の格差是正と大幅賃上げを求め!!

国労仙台総行動

みんなて闘上げ、労働条件改善を

日時: 2011年3月5日(土) 11時30分~15時30分
場所: 勾当台公園集合(遠いゾーン)
内容: ☆集会 ☆デモ行進 ☆アトラクション ☆雨天決行(デモ行進のみ) 15時30分開始

国鉄労働組合仙台地方本部

E-mail kokorou-sendaishyodan.jp TEL 022-293-7460 FAX 022-299-7435

- | | |
|-------|--------------------|
| 2. 13 | ルセンターの見直し等について |
| 2. 22 | 東北貨物協議会役員会 |
| 2. 25 | バス東北夏期ダイヤ団交 |
| 2. 28 | 地本組織対策会議 |
| 2. 29 | 第28回東日本本部拡大委員会 |
| 2. 30 | 第26回地本安全問題プロジェクト会議 |
| 2. 31 | 第17回各支部業務部長会議 |

あと一歩の踏み出す勇気を

社会人採用 大和田さんが仙台に

2月5日、地方本部は「組織対策会議」をこくろう会館で開催した。
今回は東日本本部内で、初めてJR東日本会社の社会人採用者として国労に加入した、高崎地方本部の大和田雅仁氏を招いての経験交流会となり、参加者は熱心な討論と交流を行い組織拡大に向けての意思統一を図った。

集会は、地本五十嵐書記長の司会で開会し、主催者を代表して橋本地本委員長の挨拶を受けた。

運動の継承は組織拡大で

続いて、東日本本部組織部として、樋口執行委員が①11春闘をめぐる東日本本部の取組み②労働条件に関する協約締結に対する経過と課題③新人事賃金制度の提案の経過と会社の考え方。



問題提起する樋口執行委員

他労組の動向と国労の取組み④不採用問題の現状と課題⑤組織強化・拡大の取組み等について述べた。

特に樋口執行委員は、自分の職場である東京信号技

積極的に声掛けを

術センターにおいての組織拡大経験についても述べ、「一人の青年の加入が分会組合員の気持ちをアキラメから自信に変えた」「会社、他労組に対する不満が組織拡大の一步」「青年部運動の強化と国労運動の継承は組織拡大しかない」と締め括った。

よろしくお願いします

初めまして、大和田と申します。

加入のきっかけは、「何かあったら相談してくれ」と言ってくれたのが国労で、他労組からは「国労に入るとマイナスだよ、損をするよ」と一方的に言われたことかな。

結局、人間関係が良さそうなので、お世話になることになりました。

他労組の若手の現状は、現在は選挙とユニオンスクールが中心。「何でもここまでやらなくちゃならないの？」が若手の本音だと思います。

技術センターなどの現場では、隣の国労と話をするな」と役員から言われて頭に来ている様子です。

今が(拡大の)チャンスと言えと思いますが、一人では動けないし怖いと思いますので、何人かまとめてということがあれば理想と思います。

話をすれば、分かってもらえると思いますので私も頑張りますので皆さんもよろしくお願いします。



あいさつする大和田さん

婦人部が定期委員会

常任委員会の成立について

2011年1月29日、第96回婦人部地方委員会を開催しました。

今後ともより一層団結して、労働条件改善や組織拡大など、諸問題に取り組んでいくことを確認し、2010年度の運動方針を決定しました。これからご指導をよろしくお願い致します。

2010年度常任委員

婦人部長 真砂 久子

2010年度派遣役員

東日本本部

部婦人部常任委員

富田 啓子

副婦人部長 加藤 和子
常任委員 三上 敦子

常任委員 横山 幸子

常任委員 斎藤志津子

常任委員 佐藤 歳子



高崎地本倉林執行委員

場に作り変えよう」と呼びかけるニュースを配布②心ならずも国労を去ってしまっただ仲間に対し、「最後は国労で鉄道人生を」と仲間の復帰を呼び掛けるニュースを配布③新採用者に対し支社門前での国労加入の呼びかけ等を他労組との過去の苦い攻防の経験と合わせて報告をした。

また大和田さん加入の経過では、「加入に際しては本人も相当悩んだが、決断してくれた。職場では新採一人の加入で非常に活性化した」と、分会組織の活性化

情報ピックアップ

遠距離通勤者(仙台)

出勤が遅れる

郡山運輸区では、17日の輸送障害で、仙台からモニター通勤している4名の運転士が出勤時間に間に合いませんでした。

指導運転士4名が代務乗務して列車には影響がありませんでしたが、この間、

国労せんだいはあなたの声と意見を募集します

▼応募先は地方本部教宣部、国労せんだい「わたしの声」係まで。
FAXは 022-299-7435
メールは kokurou-sendai@syd.odn.ne.jp

▼氏名、分会名を明記のうえ、500字程度でお願いします。

退職のお知らせ

12月31日

千葉 長一さん
小牛田 健一さん
エルダー

大沼 清市さん
仙・宮運輸区
エルダー

武山 健一さん
小牛田 健一さん
エルダー

佐藤 正義さん
新庄連合
エルダー

1月31日

前田 雄一さん
貨物宮城
エルダー

真屋 春人さん
郡山保線区
エルダー

庄子 健一さん
仙台駅連
エルダー

長い間お疲れ様でした

今後の日程など

2月19日 10:30 会館
第122回地方委員会

2月19日 15:00 郡山
地本家族会総会

2月24日 18:45 会館
第4回春闘事務局会議

2月26日 13:00 会館
アスベスト対策委員会

3月4日 12:00 会館
国労東北総決起集会

3月5日 11:30 会館
国労仙台総行動