



港区新橋5-15-5  
交通ビル4F

国労東日本本部

発行責任者 菊池忠志

編集責任者 樋口孝重

2015年  
12月22日  
NO. 62

ダイジェスト版

結びつき  
つながり生かして  
大胆に  
国労加入を訴えよう!  
HP <http://www.e-nru.com/>

**12月16日、JR東日本へ、  
改めてインフラ対策と  
必要な要員配置を求め  
要求3本を同時提出!**

## 相次ぐ事故

- ① 山手線新型車両の故障
- ② 12/3、横浜線電化柱倒壊・南武線ポイント不転換  
山手線ドア故障
- ③ 12/6、横須賀線地下トンネル排水設備トラブル など…

**安全・安定輸送の確立を求め、仕事・安全総点検運動を!**

### < 1. 連続する大規模輸送障害に対する緊急申し入れ (インフラ対策その3) >

- ☆ 山手線新型車両の故障原因と対策を明らかにすること。
- ☆ 12月3日の横浜線電化柱倒壊の原因とこの間の技術教育の在り方を明らかにすること。
- ☆ 首都圏の構内ポイントの一斉点検を行うこと。
- ☆ 山手線ドア故障の原因を明らかにし、一斉点検を実施すること。
- ☆ 改めて「首都圏輸送障害低減」に向けての実行計画を策定し、職場末端まで徹底し、そのための人的補充をすること。

### < 2. 地下水対策に関する申し入れ (インフラ対策その4) >

- ☆ 2015年12月6日の冠水原因と対策を明らかにすること。
- ☆ 地下水対策をおこなっている箇所数と箇所を明らかにすること。
- ☆ 冠水時の避難計画を早急に策定し、職場に周知徹底すること。

### < 3. 適正要員配置と技術継承を求める申し入れ >

- ☆ 当分の間、現在の2倍の新規採用を行うこと。
- ☆ 現在員数の1.5倍の要員を職場に配置し、OJTを中心として技術継承教育の充実をはかること。
- ☆ 各系統の委託業務について一部業務を直轄に戻し、教育を充実させるよう見直しをはかること。

**急激な世代交代を迎え、**

**技術継承・人材育成は待ったなしの課題!**

**ゆとりのある作業と技術継承のためにも**

**適正要員配置を!**