

ダイジェスト版 2021年 No.177 10月18日

国鉄労働組合東日本本部 港区新橋5-15-5 交通ビル7F 発行責任者 伊藤 隆夫 編集責任者 常盤 達雄 エルダーも プロパー若手も ベテランも みんなで取り組む組織拡大

2021年度年末手当 を考える



ボーナスはこんなに下げられた!!

会社は赤字から黒字にするために、社員には「コストダウン」を求め、 『変革2027』での「効率化」を加速させています。

「人件費の削減」でのボーナスの大幅なカットは社員・グループ会社社員・家族の生活を直撃する!

【この間のボーナスのカット】

	2019年	2020年	2021年
夏季(平均額)	984,400円	812,700円	661,600円
減少額(対前年)	_	-171,300円	-322,800円
減額率(19年基準)	100%	-18%	-33%
年末(平均額)	1,075,000円	740,400円	
減少額(対前年)	_	-335,600円	?
減額率(19年基準)	100%	-32%	_

緊急事態宣言の解除を受けて、 運輸収入は回復しつつある。

コロナ禍での不安のなかでも、安全・安定輸送の使命を担ってきた

現場の社員の労苦に応えるべきだ!