

ダイジェスト版2023年 No260 6月23日

国鉄労働組合東日本本部 港区新橋5-15-5 交通ビル7F 発行責任者 伊藤 隆夫 編集責任者 常盤 達雄 つなげよう次世代へ 届けよう私たちの思い 仲間が声を待っている



舞出林 JR世代 即 加州

◎ボーナスについての意見はありますか(%)



夏季見世アンケートへのご協力ありがとうとさいました

「黒字になったのだから戻して ほしい」「仕事量が増えているの に減額は納得できない」という 不満や怒りの声が多く出されて います。

賃金改善はありましたが、転職を考えようと思っている若手 社員が依然として4.2%もいる ことも明らかになっています。

◎会社に対して伝えたいこと(%)



出るだけでありがたいという答え も若干ありますが、「黒字化は社員 の努力」「社員の努力に応えてほし い」の声が圧倒的に多くなっていま す。また、「定期昇給カット分を戻し てほしい」という声も多く、黒字化し たのだから戻してほしいという思い が強くあることが分かります。

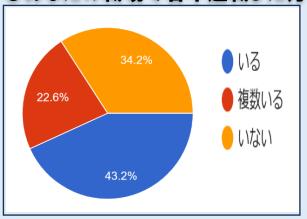
◎具体的に何カ月必要ですか

必要月数	人 数 %	必要月数	人 数 %
2. 0	1. 0	3. 3	2. 0
2. 4	1. 0	3. 4	1. 0
2. 5	2. 1	3. 5	24. 6
2. 6	1. 0	3. 6	1. 0
2. 7	2. 1	3. 8	2. 0
2. 8	4. 7	4. 0	4. 9
2. 9	1. 4	5. 0	5. 6
3. 0	27. 8	5. 5	1. 0
3. 1	1. 2	6. 0	2. 0
3. 2	8. 4	平均3.20	

コロナ禍の中で入社した方は比較的低い必要数となり、年齢が上がるにしたがって必要月数が多くなっています。ローンの返済や子供の教育費などがあり、必要月数が多くなっていることが分かります。

低い賃金により、ボーナスが生活 費の補填になっていることから、最 低でも3.0ヶ月は必要となってい ることが明らかとなっています。

◎あなたの職場で若年退職した方はいますか



今回のアンケートでは、「離職が問題となっていることから、各職場でどのくらい離職者がいるのかをお聞きしました。

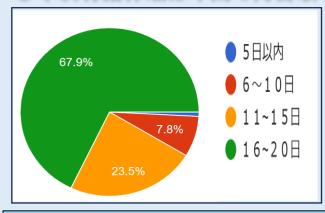
結果は、回答のあった65%の職場で離職 があったことが分かりました。

会社は他企業と比較すれば少ないと言っていますが、一時金削減などが影響していることが分かる結果となっています。

◎退職の理由は何ですか(一部掲載)

- 賃金が安すぎるため
- ・自分のやりたい(他の職業)ことがある
- ・業務内容に魅力がない。スキルアップできない。
- ・会社の将来を考え 給与減額 仕事上での会社対応
- ・自分のやりたい仕事が見つかったので
- ・給料が上がらず、ボーナス削減でやる気が無くなった。 今より良いところがあったので辞めると言っていた。
- ・他に良い仕事を見つけたから
- ・給料や仕事内容が自分にあっていないと言っていた。
- ・給料が安い。仕事に遣り甲斐がない。
- ・希望にそぐわない遠方への転勤・短時間勤務が外れ、勤務の融通をきかせてもらっていたがそれも限 界になった(乗務員)
- 会社に魅力がないから
- ・賃金、条件面での不満
- ・希望通りの職種ではない異動のため
- ・今のJRに魅力がないため

◎年次有給休暇は年間で何日取りましたか



約70%の方が年休を年間16~20日取得しています。しかし、10日以内で保存休暇が増えている方や5日以内で労基法に抵触するのではないかという方も1%となっています。

離職した方の中には、労働条件面で不満という方がいる通り、きちんと休める職場ということも働きやすい条件の一つです。100%の社員が働きやすいという職場にしなければなりません。

会社は、「黒字化はしたが、コロナ前には遠く及ばない」として今回の回答を示しています。 2020年度の 5,779 億円の赤字から、2022年度の 992 億円の黒字化は社員の努力の結果 です。この努力、苦労を会社に伝え、正当に評価させ生活の向上につなげなければなりません。 国労は今後も社員の声を伝え、賃上げ、一時金の獲得、労働条件の改善に向け取り組んでいき

ます。みなさんの声を国労にお寄せください。