

ダイジェスト版 2023年 No. 261 8月7日

国鉄労働組合東日本本部 港区新橋 5-15-5 交通ビル7F 発行責任者 伊藤 隆夫編集責任者 常盤 達雄

つなげよう次世代へ 届けよう私たちの思い 仲間が声を待っている

国労東日本本部は、賃金要求・一時金要求に合わせて、アンケート調査を行い、賃金実態から社 員の不満、不安の声を集約し、その声を交渉の中で会社に伝え、改善を求めてきました。

ネットなどを見ると、様々な企業の状況、そこで働く社員の実態などが多く紹介されています。 今回は、ネット上で話題の不満投稿の多い「ブラック企業ランキング」について紹介します。

1759社を対象とした不満投稿の多い「ブラック企業ランキング」の第1位は、残念ながらJR東日 本となっています。

全社員の声ではなくネガティブ投稿が最も多 かったという事で、一概にブラック企業とは言え ないとは思いますが、社員の不満が大きいという 事が、ネットの中でも明らかになっている事が分 かります。 750人以上が離職した具体的な不満 の内容も出されているので、一部ですが、以下紹 介します。

【投稿の多いブラック企業ランキング】(調査対象:1759社)

順位	企業名	投稿数
1位	東日本旅客鉄道	49
2位	日本生命保険	38
3位	三井住友海上火災保険	24

「ダイヤモンドオンライン」より

働き方に関する不満

- ●人員が減少し、以前より少ない人数で仕事し なければならず、体力的・精神的にも限界。
- ●近年退職者も増えたため、月40~50時間 の残業が当たり前のようになっている。 コロナを機に環境が一変し、ホワイトからブ ラック寄りの企業になっている。

待遇面に関する不満

- ●基本給が低く、賞与で調整する傾向にある が、コロナ禍以降、賞与額が上がらず、不 満を持つ人が多くなっている。
- ●会社は様々な施策を打ち出しているが、賃金 減少、待遇悪化、そして自己啓発活動の強 要により、現場の疲労感がすごい。

人事面に関する不満

- ●完全な年功序列。「変革」や「モードチェンジ」などと言うが前例踏襲だらけ。変化を嫌う人が多く、 やる気のある人にはかなり苦痛。最近は40代以下の離職者が多発している。
- ●改善活動はまだまだ白い目で見られるし、管理者も、上に言われたからやっているスタイルの人間 が多い。努力が報われる評価体制にしないと、優秀な人間に逃げられる。

働きやすい職場、安心して生活できる条件を作るために

