



E8系走行不能の原因は？

6月17日に走行不能が発生したE8系列車



- ① 宇都宮～那須塩原間で試運転中のE8系列車… 那須塩原まで自力走行
- ② 郡山駅停車中のE8系試運転列車…………… 別編成を連結し仙台へ
- ③ 小山駅停車中のE8系営業列車…………… 処置を行い小山車両基地へ
- ④ 福島市を走行中のE8系営業列車…………… 処置を行い山形車両基地へ

※いずれも昨年11月以降に納入された車両

口頭で申し入れ 明らかにされたことは

【自走不能の原因は？】

補助電源装置の半導体が損傷していた。損傷した原因は分からない。

【那須塩原まで自走できた理由は？】

バッテリーの回復、または自然冷却したから自走可能となった可能性。
那須塩原駅まで3キロなので何とか収容できたという状況。

【復旧まで5時間以上かかった理由は？】

要員不足や運転士の対応が悪かったわけではない。併合などを検討した
こともあり時間がかかった。

【福島で乗り換える指定席の状況は？】

両方の指定が取れるようになっている。料金も変わることがないが、乗
り換えで不便をかけていることは申し訳ない。

【機器の取り換えなどの対応は？】

同じ機器に取り換えを進めても同じ現象になっては困るので、まずは原
因究明を行って、どう対応するかになる。

今後も「安全・安定」輸送の確立に向け
体制整備を求めていきます!