

10
/
11

冬季ダイヤ改正概要が明らかに

10月11日(火)バス本社において「2016年度冬季ダイヤ改正について」と平成26年に労働安全衛生法の一部改正にともない、昨年の12月1日より施行となった「ストレスチェック制度」の実施について説明を受けました。

また、12月9日で仙台支店の列車代行(平日15行路、土日祝日11行路)が終了しますが、「ダイヤ改正の会社側提案のあり方について」路線の廃止・新設等同様に「大幅な変更」に入るかについて質し、会社は「単に列車代行がなくなるだけで、冬季ダイヤに影響はない。大幅な変更には該当しない」との見解を示し確認したところです。

組合・実施箇所と改正日の箇所が何故違うのか。

会社・単に間違い。意図はない。

ラ・フォーレ、ドリーム盛岡持ち替え

会社・ラ・フォーレは、青森と仙台。ドリーム盛岡は、盛岡と福島でやろうとほぼ決まり。これは、冬季ダイヤに関係なく来年の夏季ダイヤ目途にやる。訓練については、青森支店はブルー・シティーできているので問題ない。ドリーム盛岡は、福島に行くので必要かと思う。これの目的は、地方から仙台・福島に来ている社員を地元へ帰す為。青森が仙台の日帰りダイヤをやるとしてもよいのがない。仙台—古川便をうまく使おうと考えている。福島の場合は、仙台—福島、川俣線とか組み合わせればよいと考えている。古川についてのもう一つの目的は、拘束時間を短くしようと思っている。それをやるために、朝か、夜を青森に乗せるしかない。そこが今勉強中。

組合・ラ・フォーレ、ドリーム盛岡は、条件

・さえ整えば2月なり早まるのか。

会社・現場長会議でやろうとなっているので諸問題解決すればいつでも行ける。

運賃の変更について

会社・収入が落ちている為、11月1日よりブルー・シティーの運賃を土、日4900円から6000円に変える。また、往復運賃もやめる。宮交・弘南・十鉄の4社で決めた。1月繁忙期終了後、再度検討を考える。そのころに「八戸—仙台」の往復運賃もやめる。理由は、楽天が往復運賃制度を持っていない為。

無料バスの取りやめについて

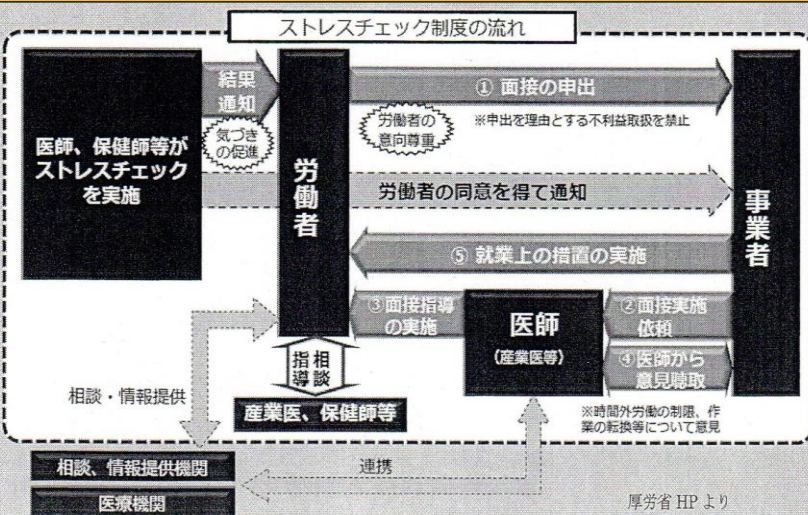
会社・岩泉町からボランティア足りないという話があって盛岡—岩泉、盛岡—久慈、二戸—久慈について無料バスをやったが10月でやめる。効果はあった

「のもの輸送」の問題点について

組合・ラ・フォーレ号繁忙期輸送において乗客のトランクまで荷物を積まれ、乗務員が手分けし大変苦労した。指導を

会社・あつてはならないことだ。ちゃんと指導する。

ストレスチェック制度10月中旬実施/仙台・白沢・七北田・福島



当面 50 名以上の箇所を対象はプロパー社員、契約社員です。出向社員は別途扱いに現場で 57 項目の調査用紙を配布、記入後 J R 東日本パーソネルサービスに送る。その際、同意書の葉書があり、同意した場合のみ高ストレスと評価された社員の通知が会社にきます。社員と医師・現場長が面談に応じ対策を立てるといった流れです。

実施箇所

大湊、青森、二戸、秋田、盛岡、古川、仙台、福島

改正日

青森：平成 28 年 11 月 26 日（月）

大湊、二戸、盛岡、福島：平成 28 年 12 月 1 日（火）

各箇所の主な改正点

（大湊）

- ①大湊線列車接続に合わせ田名部 16：35 発泉沢行を 16:40 発、田名部 17：45 発脇野沢行を 17：50 発に変更する。
- ②むつ総合病院の通院利用者に合わせ脇野沢 9：45 発田名部行を 9：10 発に変更する。
- ③駅でのバス定期券発売終了及びバス車内での定期券購入受付に伴い、山田～泉沢を山田～大湊高校へ、田名部～大湊高校を田名部～泉沢へ便と系統の持ち替えを行う。
- ④平日の大湊高校経由の区間運転時分の見直しを行い、田名部～大湊高校の区間+5 分、大湊高校から先の区間+2 分、山田～大湊高校の区間+3 分とする（H28 夏季ダイヤから実施）。

（青森）

- ①冬季ダイヤ期間は 11/26 から 3/26 までとする。
- ②青森～酸ヶ湯線は 11/14～4/14 の間、3 往復運行する。八甲田スキー場利用者に対応した運行時刻に変更する。
- ③青森仙台線（ブルーシティ号）の冬季運転時間は昨年同様に+15 分とする。

（秋田）

- ①秋田横浜線（ドリーム秋田横浜号）の秋田行の休憩箇所を錦秋湖 S A へ変更を行う。

（二戸）

- ①盛岡久慈線（白樺号）の冬季運転時間は変更なし。
- ②葛巻町からの要望により葛巻駅 17：50 発大平行きの始発を葛巻病院に変更する。
- ③新幹線の接続に合わせ二戸駅 18：00 発浄法寺行を 18：07 発、二戸 18：05 発一戸病院行を 18：12 発に変更し、前後の便も折返時間を調整するため発車時刻の変更を行う。
- ④二戸市の提案によりコミュニティ循環（水曜日、土曜日）は、諏訪前バス停と前田バス停間のルートを変更し、晴山バス停を新設する。運転時分+2 分とする。
- ⑤八戸仙台線（うみねこ号）の冬季運転時間は昨年同様に+15 分とする。

（盛岡）

- ①盛岡久慈線（平庭高原線白樺号）、盛岡岩泉線（早坂高原線）の冬季運転時間は変更なし。
- ②60C 行路は盛岡岩泉線を 3 便運行し 1 行路（昨年 61 行路）減とする。
- ③高速線の冬季運転時間は、昨年同様に盛岡仙台線（アーバン号）+10 分、弘前仙台線（キャッスル号）+15 分とする。

仙台）・変更なし。

福島）・福島川俣線は、11 月 19 日から川俣町役場バス停の移動及び川俣郵便局前バス停の新設に伴い、福島発各便が運転時分+2 分。各便の始発発車時刻も見直す。

(古川)

①古川東京線の区間運転時分を見直し、上り▲2、下り+8分とする。

【下り】			【上り】		
東京駅八重洲口	発	23:40	古川駅	発	22:15
仙台駅東口	着	5:13	道の駅三本木	発	22:28
泉中央駅	着	5:38	大和町バスターミナル	発	22:49
鷹乃杜団地入口	着	5:58	鷹乃杜団地入口	発	23:03
大和町バスターミナル	着	6:13	泉中央駅	発	23:13
道の駅三本木	着	6:26	仙台駅東口	発	23:45
古川駅	着	6:43	東京駅日本橋口	着	5:34

②1/2 は仙台古川線の初売臨時便を 2 便運行する。

年末年始の運行

(大湊) 12/30、12/31、1/2、1/3 を土日祝運行。1/1 は全便運休。

(青森) 公立大線は 12/29、12/30、12/31、1/2、1/3 を土日祝運行。1/1 は全便運休。

(二戸) 二戸市内線は 12/29、12/30、12/31、1/2、1/3 を土日祝運行。1/1 は全便運休。

盛岡二戸線、葛巻町内線は 12/29～1/3 運休。コミュニティバスは 12/31～1/3 は運休。

(古川) 仙台古川便は 12/31、1/1、1/2、1/3 を土日祝運行。1/1 は特別ダイヤ。

1/2 は初売対応便を運行する。

(福島) 福島川俣線は 12/31、1/2、1/3 を土日祝運行。1/1 は全便運休。

行路数の増減

	平日			休日			記 事
	28 冬	27 冬	増減	28 冬	27 冬	増減	
大湊	8	8	0	5	5	0	
青森	13	13	0	11	11	0	
秋田	6	6	0	6	6	0	
二戸	22	22	0	14	14	0	コミュニティ 3 行路含む
盛岡	17	18	△1	18	19	△1	
古川	13	13	0	12	12	0	
仙台	35	35	0	40	40	0	
福島	25	25	0	24	24	0	
合計	139	140	△1	130	131	△1	

業務量の比較 (1日当りの平日実車走行キロ)

	平成 28 年度冬季ダイヤ		平成 27 年度冬季ダイヤ		増 減	
	行路数	走行キロ	行路数	走行キロ	行路	走行キロ
合計	139	33191.0	140	33178.6km	▲1	+12.4km

その他

青森東京線 (ラフォーレ号) と盛岡東京線 (D盛岡号) の持ち替え

行路数の増減

運行箇所	青森東京線 (ラフォーレ号)	盛岡東京線 (D盛岡号)	増減	備考
青森支店	+3	-	+3	点呼勤務変更
盛岡支店	-	+3	+3	点呼勤務変更
仙台支店	▲2	-	▲2	
福島支店	-	▲2	▲2	
計	+1	+1	+2	

実施日

・青森支店、盛岡支店の点呼勤務の調整、行き先地での昼行便の持ち替え等を検討し、次年度夏季ダイヤに向けて進めていく。

以上