

2  
/  
14

# 夏季ダイヤ改正 46項目要求提出



## 国労東北自動車支部

2月14日(水)支部はバス本社に対し、夏季ダイヤ解明要求46項目を提出しました。軽井沢スキーバス事故から2年、労働条件の改善なくして安全は守れないことが浮き彫りとなりました。一方、低賃金・長時間労働・人手不足が常態化している運送業において、ヤマト運輸は、9月より退勤から次の出勤まで10時間以上空ける「インターバル制度」を導入。佐川急便は、昨年より週休3日制の一部導入を行っています。また、JR東日本会社においても4月より賃金の8割を保証する短日数勤務(週4日労働可)の導入が予定されており、シニア世代対策が進められています。

しかし、バス東北会社においては未だ週休2日制になっておらず、募集しても人が集まらない。職場は要員不足で助勤や転勤でその場凌ぎの対応となり、魅力のない会社となり、辞めていく仲間が後を絶たない悪循環に陥っている状況です。

私たちは、現場の声を大切に労働条件改善に向け取り組みを強化していきます。

ジェイアールバス東北株式会社

代表取締役社長 吉田 豊 殿

国鉄労働組合仙台地方本部  
執行委員長 五十嵐 敬

「平成30年度夏季ダイヤ改正」に関し、下記の通り改善を申し入れるので早急に解決をはかられたい。

### 記

#### 基本要

1. 全支店、営業所の要員を明らかにされたい。また、今後の要員のあり方について見解を明らかにされたい。
2. 単身赴任者用借り上げ社宅制度の本人負担を一割として、独身者、契約社員にも適用されたい。
3. 帰省援助金制度を独身者、契約社員の他県に住居がある社員まで拡大されたい。また、要件をJR運賃まで拡大されたい。
4. 「異動に伴う経費負担の軽減」において、自ら所有権を有する住宅に居住している社員について住宅手当を継続支給されたい。
5. 社員登用試験時、契約期間を考慮されたい。
6. バス社員の勤続年数に契約社員期間を算入されたい。

発 責  
兜森秀昭  
編 責  
教 宣 部  
NO,132  
2018.2.20

国労加入  
で職場を  
変えよう

国労仙台総行動  
3月10日(土) 13時  
ホテル法華クラブ

7. バス社員の昇進試験は4等級まで自動昇格とされたい。
8. バス社員の昇進試験会場は柔軟に対応されたい。
9. バス社員の自動車乗務員手当を一時間270円に増額にされたい。
10. バス社員と契約社員の年間労働時間を現業・非現業とも1800時間にされたい。
11. 就業規則第67条(2)、73条(2)の「34日」、「36日」を57日とされたい。又、附則平成12年9月28日社達第2号3、4を削除されたい。
12. バス社員と契約社員に行先地手当を支給されたい。
13. バス社員と契約社員に寒冷地手当を支給されたい。
14. 一年以上勤務している契約社員を月給制とされたい。
15. 契約社員に年末年始手当、深夜A・B、高速加給、貸切加給などを支給されたい。
16. 契約社員を24控除の対象にされたい。
17. 契約社員に慶弔休暇を新設されたい。
18. 繁忙期手当を新設されたい。期間は4月29日～5月5日、8月12日～16日。  
支払額、要件とも年末年始と同等にして全社員対象とされたい。
19. 保存休暇の使用法を緩和されたい。
20. 休日前後の休養時間39時間30分を厳守されたい。
21. 一人乗務時、計画段階で拘束時間13時間を超えるダイヤは解消されたい。
22. 夜間運行における一人乗務は回送を含め400キロを限度とされたい。
23. 異常時、異常時が予想される場合は最初から二人乗務とされたい。
24. 異常時対応の為、夜行便に乗務員仮眠室を設置されたい。
25. 今後の廃車および新車の見通しについて明らかにされたい。
26. バスジャック防止の為、運転席後方にアクリル板を設置されたい。
27. 社員の転勤については、本人の希望と家族状況を尊重されたい。
28. 60歳以降の高齢者の勤務を検討されたい。
29. 泊行路が多く食事代の負担が大きい、泊手当を新設されたい。

#### 青森支店

30. 12月27日80Cダイヤについて問題があるのではないか、見解を明らかにされたい。

#### 仙台支店.

31. ラ・フォーレ号の運転時分を10分増とされたい、また、休憩箇所を上り安積、上河内、羽生、下り羽生、那須高原、国見とされたい。
32. 521BCダイヤ品川BT~蓮田SAの区間運転時分を10分増とされたい。また、休憩箇所を蓮田SAから羽生PAに変更されたい。
33. インバウンド対策として首都圏輸送に多重言語案内を挿入されたい。
34. グリーンライナー号の休憩箇所を2箇所とされたい。

## 古川営業所

- 35. 仙台駅西口バスプール内に、車・人が頻繁に出入りしている、安全対策を考えられたい。
- 36. 古川～東京便(ドリームササニシキ号)について、安全性を考慮し余裕ある時間設定にし、二人乗務とされたい。
- 37. 仙台駅西口バスプールでの待機は勤務時間とされたい。また、今使用していないキップ売り場を休憩室に改装されたい。
- 38. ドリームササニシキ号で途中解放する際には人数確認を省略されたい。
- 39. 健康診断は勤務時間とされたい。また、小牛田で受診出来る様配慮されたい。

## 福島支店

- 40. 福島～横浜便の続行便を3列シート車両に統一されたい。

## 盛岡支店

- 41. 40Bダイヤの後半を早坂高原線とされたい。
- 42. 60Cダイヤを再考されたい。
- 43. 20ダイヤドリーム盛岡号、40ダイヤキャッスル号と組み合わせ20ダイヤをABダイヤとされたい。
- 44. 江刺での休憩箇所を確保されたい。

## 別件

- 45. 白沢、七北田事業所の平均勤務時間を7時間10分以内とされたい。
- 46. クールビズ期間中は現業もノーネクタイとされたい。

# 18年春闘勝利！ 国労東北総決起集会



**01 東北労働講座**  
◇日時:2018年3月9日(金)12時～  
◇会場:仙台市・ホテル法華クラブ仙台  
(仙台市青葉区本町2-11-30)  
◇講演:働き方改革推進関連法の内容と問題点  
◇講師:元日本労働弁護団会長 宮里邦雄弁護士

**02 国労東北総決起集会**  
◇主催者・来賓あいさつ  
◇決意表明  
◇アピール採択  
◇閉会あいさつ・団結ガンパロー  
◇デモ行進(14時30分～)

＝もう一人の仲間を国労へ！＝

組織拡大 格差是正 大幅賃上げ獲得 労働条件改善

【主催】国労東日本本部・国労東北協議会

国労東日本本部E-mail nru\_east1@apost.plala.or.jp HP:http://www.e-nru.com/  
国労東北協議会(国労仙台地本内)E-mail kokorou-sendai@syd.odn.ne.jp TEL022(794)8466

# 2018 15th 2018年春闘勝利！JR会社間の格差是正と大幅賃上げを求める！ 18 SYUNTOU 国労仙台総行動



国労仙台総行動日程 2018年3月10日(土)

1 部 ☆労働講座(ホテル法華クラブ) 13:00～14:30  
2 部 ☆座り込み集会(錦町公園) 14:50～16:10  
☆デモ行進(仙台市内) 16:20～17:00

＝もう一人の仲間を国労へ＝

**NRU 国鉄労働組合仙台地方本部**