

# 家族・社員は怒りと落胆



## 貨物夏季手当 またも超低額回答



No. 2724  
2016年7月25日  
発行責任者 大沼 元  
編集責任者 武田昌仙



闘いの現状を報告する木元事務長

貨物会社は、6月17日、「16年度夏季手当に関する申入れに対し、「基準内賃金の1・5ヶ月分、7月8日支払い」の超低額回答を行った。

地方本部は、指示59号を発し、貨物会社に対して抗議行動の展開を指示した。

仙台・郡山で「夏季手当 低額回答に抗議し再回答を求める集会」を開催

6月22日、福島県集会は郡山総合車両センター正門前で開催し、福島県支部と郡工支部の組合員約50人が結集。集会は、福島県支部佐藤書記長の司会で開かれ、同県支部小檜山委員長と地本原子書記長が連帯のあいさつを行った。

続いて各分会代表からも激励と連帯のあいさつを受け、郡工支部貨物分会の天

また翌23日には貨物宮城野駅前前で宮城県集会を開催。宮城県支部と仙総支部の仲間約60人が参加した。

集会において東北貨物協議会木元事務長は、「またしても貨物で働く社員と家族の期待を裏切る超低額回答で、社員家族は怒りと落胆である」と社員の期待を裏切り続けている貨物会社

この間、貨物職場では創意工夫した闘いを展開してきた。

また地方本部は客貨一体となった緊急抗議集会と合わせ、東北協議会として貨物東北支社に対し、再回答を求める申し入れを実施してきたが及ばなかった。

なお、本部は6月24日妥結し、見解を発表した。（記事協力・仙総支部・郡工支部教宣部）

交渉経過については、「昨年度の経常利益は59億円で6期連続の黒字。売上高の人員比率は25%台。優良企業の数字だ」「人件費の削減による利益確保は真の経営改善とは言えず、計画以上の増収を出しているのであるなら、社員が正当な分配を受けるのは当然の権利。JR内最低の期末手当の低額支給を改め、経営判断で社員の労苦に伝えるべき」と訴え交渉してきたと報告。

さらに、「役員報酬について、会社側はカットを行っていないことを明らかにした。構造矛盾を解決せず私たち社員にのみ犠牲を強いられる会社の姿勢は問題」とした上で、「春闘に限らずこの期末手当、職場の合理化効率化においても最終的にはストライキで闘うことが必要」とし、現状打開に向けた闘いを訴えた。

- 6・29 支社団交（旅行業体制見直し提案）
- 7・2 主務職・助役職等交流会（大宮）
- 7・4 東北自動車支部定期委員会
- 7・11 貨物経協
- 7・15 TSS本社訪問
- 7・19 第11回地本執行委員会・闘争委員会他

### バス東北が賃金回答

6月15日、ジェイアールバス東北は、16年4月以降の賃金改善の申入れ（国労仙地申第17号）および16年度夏季手当の申入れ（同21号）に対する回答を行った。

賃金改善はベアなし、定期昇給のみで夏季手当は2・45ヶ月＋8万円の回答。この内容に組合側は納得がいかず、席上会社側の考えを質した上で、東北自動車支部は抗議文を会社に提出した。席上、会社は「ベアは厳しいが、契約社員については基本日額に30円加算するので理解をと耳を疑う発言。過去、平成20年には契約社員の特

勤務手当が一方的に下げられ、実質1万円以上の減収となった。今回日額30円の加算でも月額720円の改善にしかならない。また昨年決算では、バス関東の純利益は3億4千4百万円、バス東北は4億4千4百万円で、バス関東は3年連続のベア実施にもかかわらず、バス東北は2年連続ベアなし。

同じグループ会社でも格差は広がる一方だ。支払い能力があるのに支払わないでは、社員・家族は報われない。（国労東北自動車支 No.93から抜粋）

※「国労せんだい」をはじめとした各機関紙は、国労東日本本部ホームページ（http://www.e-nru.com/）の上部タブの「地方本部」↓「国労仙台地本」↓「各情報の指矢印」で閲覧できます。

### 改憲勢力三分の二議席突破！

#### 地本内推薦三氏は当選

7月10日、即日投票が行われた第24回参議院議員選挙では、安倍首相の悲願である改憲議席3分の2を許さないために、地方本部は管内3県の選挙区における野党統一候補者を推薦し、選挙戦を闘った。

その結果、推薦した3人の候補者は全て当選し、東北6県でも秋田を除く5人の野党統一候補者が当選。全国32の1人区での統一候補では11人が当選した。しかし、改憲勢力である、選挙翌日の記者会見で安倍首相は、選挙前には封印していた憲法改正に言及し、改憲議論を進めていく意向を示している。

我々は結果を率直に受け止め、労働組合として今後できること、なすべきことを許してしまつた。

選挙翌日の記者会見で安倍首相は、選挙前には封印していた憲法改正に言及し、改憲議論を進めていく意向を示している。

地本推薦候補者の確定得票

宮城県	桜井 充氏	510,450	得票率	51・1%
山形県	船山康江氏	344,356	得票率	59・0%
福島県	増子輝彦氏	462,852	得票率	50・4%

# 労基署が是正勧告

## 渡辺さん労災死亡事故

### 直接の原因には触れず

昨年11月、組合員の渡辺純一さんが大型重機の点検・整備作業中に体を挟まれて労災死亡した事故に対する是正勧告書と安全衛生指導書が、郡山労働基準監督署から仙建工業仙台鉄道支店に提出されていたことが関係者の話で明らかになった。是正勧告書では、今回の事故は労働安全衛生法第20条（労働安全衛生規則第107条第1項）違反であるとし、その具体的違反事項は、「平成27年11月24日、労働者が貴社の軌道保守の業務に関し、バラストレギュレーターの前部調整の作業を行うときに、上記労働者に挟まれ等の危険を及ぼす恐れがあったが、法定の除外事由なく油圧システムの運転を停止しなかったこと」としている。

また安全衛生指導書では、①機械の可動範囲内等における作業について、「機械の可動範囲で、機械の不意の動作により労働者に危険を及ぼす恐れのある場所での作業を行わせるにあたり、当該装置の動力を停止する等により、不意の動作による危険防止を図ること」。  
②緊急作業等実施時の安全対策については、「緊急作業等、予定外の作業が発生する場合には、関係作業員に当該作業の内容・方法等について十分に周知するとともに、必要となる安全対策を可能な限り迅速に決し、決定した安全対策の確実な実施を図ること」としている。

この是正勧告と安全衛生指導に対し、仙建工業仙台鉄道支店から郡山労働基準監督署に「是正報告書及び改善報告書」が提出され受理された模様。

今回の労基署による仙建への指導等には、「大型重機の修理調整作業の実施時は、可動部が不意に動作しないよう運転の停止を行い実施すること」が骨子であり、なぜフロントプラウという可動部が動作したのかという直接の原因には触れていない。

労基署という行政機関の任務からすれば原因究明はされていないことは不満が残るところだ。

地方本部はこうした経過を組織内の関係機関と議論し、JR仙台支社に、再度原因の究明について求めていく方針だ。

【昌】

## 貨物ロジが夏季手当回答

6月22日、ジェイアール貨物東北ロジステイクスは、国労東北協議会が6月10日に実施した「夏季手当に関する要請」に対する回答を行った。

その内容は、基準内賃金の社員は1・8ヶ月分、嘱託社員は1・6ヶ月分、臨時雇用員は1・4ヶ月分の支払いを7月8日支払うというもので、それぞれ昨年比0・1ヶ月増額の回答であった。

## TSS本社に訪問 窓口作りの一環

国労東日本本部と国労東北協議会、国労仙台地方本部は、7月15日、東北総合サービス本社に表敬訪問をした。

これはこの間、関東や東北の駅業務の委託先である会社の統合などを受け、あるため窓口をしっかりと作るための一環として行われた。

## 耳より情報!

昨年●月に退職された、郡山駅連合分会出身の大山雅之さんが、7月にそば店を開店しました。詳細は左記の通りですので、お近らお願い致します。

【昌】

そば家 やまき

JR 中山宿駅 至 会津若松 R49 至 郡山 郡山市熱海町中山字大田103番10 駐車場10台有

平成28年7月11日(月) 午前11時開店いたします。

自家製粉、石臼引き

会津産(会津のかおり) 北海道産(キタワセ) 茨城県産(常陸秋そば)をブレンドして使用しております。(一日 30食 限定)

御品書き	
十割 もりそば (季節のそば前 3品付き)	850円
二種のもりそば (季節のそば前 3品付き)	1,000円
十割 天もりそば (天ぶら+季節のそば前 3品付き)	1,200円
二種の天もりそば (天ぶら+季節のそば前 3品付き)	1,350円

\* 冷たい、そばのみになっております。大盛メニューは、ございません。二種のもりそばは、十割+組引き 1,5人前です。(10食限定)

皆様のご来店をお待ちいたしております。 店主 大山

### 仲間の異動

- 6月28日付 (地域間異動戻り)
- 河野 光幸さん 横浜駅 福島駅
  - 武田 吉男さん 仙台駅 TSS仙台駅
- 7月1日付 (一般異動)
- 小檜山 広幸さん 郡山信通技術センター
  - 渡辺 二郎さん 仙台保線技術センター
  - 伊藤 雅さん 仙台土木技術センター
  - 同会津若松MC
  - 小牛田保線技術センター
  - 同山形派出所

### 退職のお知らせ

- 5月31日付
- 佐藤 武彦さん 郡山駅連合 (ビジネスえきねっと)
- 6月30日付
- 福原 篤さん 仙総運転 (テクノ新幹線)
  - 新田 喜夫さん 郡総装置科 (JRTM)
  - 菅野 次男さん 郡山駅連 (TSS須賀川駅)
  - 代田 清さん 郡山設備 (リーテック)
  - 田村 孝一さん 新庄駅連 (退職)
  - 杉山 浩一さん 新庄駅連 (退職)
  - エルダー 退職
  - 岩淵 正則さん 仙総運転 (テクノ新幹線)
  - 田村 鉄己さん 仙総運転 (東北工機整備)
  - 佐藤 康司さん 岩沼駅連 (TSS槻木駅)

長い間お疲れ様でした

