

ない。だが貨物300円ペ
ア回答に至るまでの総括は
しておくべき。

▼東労組の瓦解、会社は労
組不要論にシフト。矢継ぎ
早の合理化施策、組合を蔑
ろの姿勢が顕著に。

▼エリア弁護団会議で、郡
山駅の36代表者選挙の顛末
とその後の人事について、
海渡弁護士が「疑義を持た
ざるを得ない」と言及。

▼19春闘。大衆行動と現場
長への職場改善要請、職場
学習会をセットで取組むこ
とが重要。

▼「全ての闘いを組織拡大
へ繋げる」を基本に運動を
提起してきたが改めて今春
闘で意識して他労組・未加
入者へ呼びかけていく。職
場からの改善・改良を通じ
て仲間の変化と社会の变革
を勝ち取る。

▼8月にKさんが仙総から
郡山テクノに戻った。本人
の頑張りや労組との信頼関
係が実を結んだ。「簡単に
退職しなくてよかった」の
声。

▼「変革2022（電気合
理化）」。「水平分業の深度
化で協力会社の争奪戦とな
る。歯止めのない法定外労
働に拍車。若松MC廃止で
保安要員の配置が削減。支
社の説明会では、ダウンタ
イム許容の発言。しかし現
状は「空振り覚悟」で早期
出動を言われる。

「変革」ではAI・IO
Tへの偏重。先行して実施
された保線体制の最適化で
は、直轄の現場への出勤時
間の減少、担務の増加、業
務を委託されたP社の検査

業務が追いつかない等の実
態。会社の委託提案の理由
は「労働力不足」だが、超
勤の増大、時短ハラスメン
ト、試験合格率の低下など
働き続けられる条件が奪わ
れている。

●東北自動車支部
兜森委員長

▼組織拡大。11/30、26歳
の青年が加入。会社から東
労組の脱退を徳通され未加
入に。しかし「組合は必要」
という本人の思いで加入に
至った。JR東の若手組合員
と交流させたい。

▼JR東からエルダーでスワ
ローツアーに3人が配属。
働いている箇所により年間
労働時間が違う。スワロー
本社は一日7H40M、年間
休日122日、年間労働時
間は1850時間程度。現
場は年間休日76日（公休52・
特休24）、一日7H、年間
労働時間は2千時間超。
同一会社での差は問題。
▼Aさん。2年間仙台勤務
であったが、11月末で盛岡
支店へ異動。自宅通勤が出
来て良かった。

全体討論

◆エルダー。今年は「本
エルダーは採用しない」と
一発提示の言動で不安をあ
おっている。取組み強化を
支報告が必要。

◆家族会カンパ。目的と収
支報告が必要。

◆春闘。消費税2%上昇分
で6千円必要。賃金実態調
査に基づき要求額の決定を。
かけ離れた回答にはストで
闘うこと。（仙台建築）

◆2月1日からみどりの窓
口業務委託予定。早急に交
渉を。既に出向者の振り分
けが始まっている。

◆現在16人がリビットに出
向中。交渉窓口を早急に。
進捗は。（仙台駅連合）

◆リビットとの交渉窓口を
早急に。

◆亘理駅は泊まり勤務だが、
長日勤と泊まり勤務の勤務
を準備している。矢本駅も。
陸前山下は16時で窓口が閉
まるダイヤ。仙台以北は前
回のダイヤ改正で16時で窓
口閉鎖。有人の時間が減り
無人化の噂も。是非交渉の
設定を。多機能トイレでの
不正な使用の報告も。自治
体やPTA、議員の力を借
りる等早急に動きを作って。
◆エルダー組合費値上げ。
決定後の説明ではなく、職
場討議が先。

◆12月暮、Y氏の自宅で出
火。親族が亡くなり本人も
火傷。義援金の取組みを要
請する。（岩沼駅連合）

◆分会全体集会。一人一要
求のとりまとめ。現場長と
の交渉を取り組む決意。

◆各駅での時間変更。プロッ
ク長への確認では、確定し
ておらず公表できないとの
こと。支社へ問い合わせを。
◆リビットの職場代表者が
仙台駅に逆出向で不在。再
度選挙か次点の自分かを総
括プロック長に聞く予定。
リビットは異動が多く、プ
ロックに不在の場合の対応
を聞いて。（仙石線駅連合）

◆モニター通勤者2人が地
元に。大きな成果。引き続
きの取組みを要請する。
◆19春闘。一人一要求の実

践を進めている。

◆4月から新幹線統轄本部
への組織編制が進んでいる
が、業務の進め方は不透明。
解明等に力を入れ不安解消
を。また支社またがりの通
勤者の扱いや若手も遠距離
異動の不安を抱えている。
（仙総所支部）

◆会社の変革2027。合
理化に対し、労働組合とし
て歯止めをかける取組み
が必要。

◆地本組織体策会議。各地
区でも開催の検討を。地区
に入り、意見を積み交
渉し改善に結び付ける取組み
が重要。

◆若年退職者が出ている。
支部も足を運ぶが、地本も
オルグを。またその際は声
かけを。（宮城支部）

◆春闘で科長要請の結果、
ノーパンクタイヤ、うがい
薬付冷水器の配備など改善
を強化する。

◆エルダー社員の組織の強
化も重要。具体的な地本・
支部の指導も必要。
（仙総・台車）

◆若年退職が続いている。
根本原因は合理化。エルダー
でも諸事情で途中退職。一
方で嘱託でも組合員継続す
る先輩もおりフォローを。
◆社友会。職場要求を探し
ている。若手の制服要求に
対しすぐ対応。低会費で懇
親会も。

◆病を治療中の方。産業医
に地元への異動を話したと
ころ、「現場に言う」となっ
た。（仙台保線区）

◆リビット福島から利府に
異動した人は10日自動車、

新幹線、乗り換えて利府。
そこまで必要なのか。駐車
場代金など自己負担を強い
ている。

◆賃金規定が曖昧。1月か
ら1万円昇給。定期昇給と
いうが、就業規則にはなく、
また初任給の文言もない。
職場の労働条件から組織拡
大に。（福島地区）

◆春闘期は様々な取組み
をした。300円は運動の
一定の成果だが、かけ離れ
満足は出来ていない。

◆新人賃金制度。賃金カ
ーが変化し若手では5万円
上がる人も。55歳は変化な
し、50〜54歳は1割カット。
春闘のベアを会社は恐らく
考えていない。ストを背景
に闘いを。（貨物宮城）

◆米沢駅は2窓あるが、休
憩等で1窓状況が多い。行
列になると焦った客が苦情。
結果、休憩中の人が窓に。
◆ネットを知らない人は無
視、取り残されており、サ
ービスの低下。目の前の問題
を一つ一つ改善していく。
（米沢連合）

◆郡山駅北口改札委託。見
習いなしで業務に就くなど
団交確認事項が反故に。

◆組織。5年前に白川君が
加入以降、3年前には若手
4人が加入。現在4人が異
動させられたが、行った先
で頑張ってくれている。し
かし30年前の状況を彷彿さ
れるような状況。小牛田の
Fさんは体を悪くしてしまっ
た。早急な地元郡山への異
動を。Kさんは戻った。あ
きらめず頑張れば戻れると
いう展望を。（郡山駅連）

◆地区状況。保線の早期退

職はエリアセンター化が原
因。只見線は駅長・社員も
エルダー。エルダーでも5
%手当支給。只見線の復旧
後はCTC化など不安もあ
る。（会津若松地区）

◆ビルテック若松事業所が
廃止。ただ冬期間は除雪対
応で2人常駐で他は通勤。
計画業務から工事担当になっ
たが、休職者が出ても補充
なし。テレビ会議やフレッ
クス制勤務の導入、机をな
くしたフリーアクセス化な
ど職場環境がどんどん変化
している。話し合いから改
善に向け努力していく。
（郡山設備）

◆昨年春闘、各種取組
みを実践。今後2月16日分
と共に闘う。（郡工支部）

会全体集会を開催予定。昨
年は19年振りの有額回答だ
が300円。JR発足最高
益でこの金額では納得がい
かない。今年もスト要請し
ていく。（貨物福島）

◆6月末退職で現職エルダー
希望。支部書記長も来月か
ら委託される鉄工職場でエ
ルダー。工場の入り口から
出口までほぼ委託で労働条
件がキツイ。改善に力を入
れる。提示時期と希望職場
を守らせる取組み。現場も
言うが、地本も強化して。
◆春闘。工場に貨物の仲間
がいる。昨年はスト要請と
抗議集会を取組んできた。
今年も格差是正に向け貨物
と共に闘う。（郡工支部）

◆運転士エルダー）
八巻孝夫さん（仙宮運
輸区・スワローツアー）
安井和彦さん（仙台電
車区・退職）
支倉儀弘さん（仙総運
転・JRTM）
横山治男さん（郡山設
備・仙建郡山）
山家清勝さん（仙台保
線区・退職）

エルダー・嘱託退職10月
尾形敬一さん（仙建）
熱海寿さん（仙建）
藤原康さん（仙建）
11月
坪井幸則さん（リビッ
ト三春駅）
草野白さん（リビッ
ト船引駅）

◆退職のお知らせ

9月30日付
高木文男さん（若松地
区・リビット喜多方駅）
五十嵐美之さん（郡山
駅連・リビット仙台駅）
相沢忠志さん（貨物宮
城・嘱託）
残間恒明さん（若松地
区・営業エルダー）
柏原岩雄さん（郡山駅
連・営業エルダー）
北島義喜さん（若松地
区・退職）
半田隆さん（福島地区・
テクノ福島）
青砥淳泰さん（新庄連
合・運転士エルダー）
五十嵐剛さん（仙台保

線区・退職）
10月31日付
蓮沼慎一さん（若松地
区・営業エルダー）
桜井和義さん（仙総車
体・JRTM）
佐藤文明さん（岩沼駅
連・リビット南仙台駅）
菅原昭彦さん（小牛田
運輸区・テクノ小牛田）
安田守さん（仙台電車
区（退職）
勝又賢一さん（仙台建
築・スワローツアー）
内藤道宏さん（小牛田
駅連・輸送エルダー）
中鉢宏志さん（小牛田
駅連・リビット鳴子温
泉駅）
11月30日付
武田健一さん（仙宮運

◆9月30日付
高木文男さん（若松地
区・リビット喜多方駅）
五十嵐美之さん（郡山
駅連・リビット仙台駅）
相沢忠志さん（貨物宮
城・嘱託）
残間恒明さん（若松地
区・営業エルダー）
柏原岩雄さん（郡山駅
連・営業エルダー）
北島義喜さん（若松地
区・退職）
半田隆さん（福島地区・
テクノ福島）
青砥淳泰さん（新庄連
合・運転士エルダー）
五十嵐剛さん（仙台保

退職のお知らせ

◆9月30日付
高木文男さん（若松地
区・リビット喜多方駅）
五十嵐美之さん（郡山
駅連・リビット仙台駅）
相沢忠志さん（貨物宮
城・嘱託）
残間恒明さん（若松地
区・営業エルダー）
柏原岩雄さん（郡山駅
連・営業エルダー）
北島義喜さん（若松地
区・退職）
半田隆さん（福島地区・
テクノ福島）
青砥淳泰さん（新庄連
合・運転士エルダー）
五十嵐剛さん（仙台保

◆9月30日付
高木文男さん（若松地
区・リビット喜多方駅）
五十嵐美之さん（郡山
駅連・リビット仙台駅）
相沢忠志さん（貨物宮
城・嘱託）
残間恒明さん（若松地
区・営業エルダー）
柏原岩雄さん（郡山駅
連・営業エルダー）
北島義喜さん（若松地
区・退職）
半田隆さん（福島地区・
テクノ福島）
青砥淳泰さん（新庄連
合・運転士エルダー）
五十嵐剛さん（仙台保

◆9月30日付
高木文男さん（若松地
区・リビット喜多方駅）
五十嵐美之さん（郡山
駅連・リビット仙台駅）
相沢忠志さん（貨物宮
城・嘱託）
残間恒明さん（若松地
区・営業エルダー）
柏原岩雄さん（郡山駅
連・営業エルダー）
北島義喜さん（若松地
区・退職）
半田隆さん（福島地区・
テクノ福島）
青砥淳泰さん（新庄連
合・運転士エルダー）
五十嵐剛さん（仙台保

◆9月30日付
高木文男さん（若松地
区・リビット喜多方駅）
五十嵐美之さん（郡山
駅連・リビット仙台駅）
相沢忠志さん（貨物宮
城・嘱託）
残間恒明さん（若松地
区・営業エルダー）
柏原岩雄さん（郡山駅
連・営業エルダー）
北島義喜さん（若松地
区・退職）
半田隆さん（福島地区・
テクノ福島）
青砥淳泰さん（新庄連
合・運転士エルダー）
五十嵐剛さん（仙台保

◆9月30日付
高木文男さん（若松地
区・リビット喜多方駅）
五十嵐美之さん（郡山
駅連・リビット仙台駅）
相沢忠志さん（貨物宮
城・嘱託）
残間恒明さん（若松地
区・営業エルダー）
柏原岩雄さん（郡山駅
連・営業エルダー）
北島義喜さん（若松地
区・退職）
半田隆さん（福島地区・
テクノ福島）
青砥淳泰さん（新庄連
合・運転士エルダー）
五十嵐剛さん（仙台保

◆9月30日付
高木文男さん（若松地
区・リビット喜多方駅）
五十嵐美之さん（郡山
駅連・リビット仙台駅）
相沢忠志さん（貨物宮
城・嘱託）
残間恒明さん（若松地
区・営業エルダー）
柏原岩雄さん（郡山駅
連・営業エルダー）
北島義喜さん（若松地
区・退職）
半田隆さん（福島地区・
テクノ福島）
青砥淳泰さん（新庄連
合・運転士エルダー）
五十嵐剛さん（仙台保