

1005  
発行  
2020年  
5月14日  
国鉄労働組合  
新潟地方本部  
発行責任者  
清野 聡  
編集責任者  
教 宣 部

# JRグループ各社の入社式

JR東日本~1941人  
JR貨物~268人

## JR東日本

入社式はJR本社内のJRホールでライブ映像を配信する形式で行われました。新入社員は昨年より58人少ない1941人(うち女性621人)。

## JR東海

新入社員は昨年度より25名多い909人。

## JR四国

新入社員は昨年度より12人少ない111人(うち女性23人)。

## JR西日本

新入社員は昨年度より50人少ない641人(うち女性157人)。

## JR九州

新入社員は昨年度より15人少ない204人(うち女性50人)。

## JRシステム

新入社員は35人(うち女性16人)

## 鉄道総研

新入社員は22人(うち女性4人)。

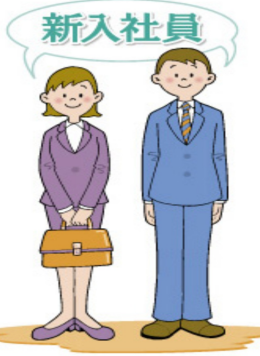


# まぐの「意見を

5月も中旬になりました。職場環境が変わり、いろいろな問題点が多く発生していると思います。いろいろご意見など、地本教宣部にお寄せください。よろしくお願いします。

国鉄新潟の発行は1000号を超えました。これからも、定期発行を基本に頑張っていきます。

(地本・教宣部)



## JR貨物

1日に東京都飯田橋のホテルメトロポリタンフロントで本社の人社式が開催されました。本社以外は各支社で開催されました。

新入社員は268人(うち女性40人)内訳は 本社37人(同12人)、北海道支社25人(同3人)、東北支社20人(同1人)、関東支社71人(同10人)、東海支社24人(同7人)、関西支社60人(同3人)、九州支社20人(同2人)、と昨年11月以降に入社した本社6人(同2人)、関東支社2人、関西支社3人。

## 新潟駅の安全対策について 国土交通委員会で質問・武田議員

5月12日、国土交通委員会で参議院・武田議員が新潟駅の安全対策について質問しました。13時30分頃から約30分で委員会の審議はインターネットで動画配信されました。

武田議員は2月14日、新潟駅2番線ホームの調査に入りました。

武田議員～新潟駅2番線ホーム狭くなっている(現地調査から)転落事故が2018年7月、10月に発生している。安全対策はどうか。

答弁～ホームは1.5mを基本に、歩行する場合、ひとり0.75mで、ふたり並んで歩く場合1.5mあれば良いと判断。ホームの柱の後ろ側も通行できると考えている。

武田議員～車椅子利用者について考えると疑問。点字ブロックも狭い、車両が進入時とても危険だ。ホームドアの設置はできないのか。

答弁～必要であれば見直しを考えているがホームドア設置については全国基準で設置している。安全対策については行っていく。

武田議員～ホームドアがあれば防げた事故だったのではないかと。国労新潟地本の皆さんが転落事故発生からJR東へ緊急申し入れをしている。ホームドアの設置は出来ないのか。新潟駅の利用者は3万7千人。蕨駅では転落事故発生後、スマートドアを設置。新潟駅にも簡易ホームドアを設置してはどうか。

答弁～全国からホームドア設置の要望がある。国として簡易型ホームドア設置について、10万人以上の乗降客の駅から優先している。ハード面(CPライン・音声アナウンス・画像認識)の対策など安全対策をやったことで効果があると考えている。

などなど、新潟駅の安全問題を中心に、武田議員から質問がありました。

# 安全問題を質問

## 新潟駅の安全問題 国土交通委員会

「転落事故を防げ！参院国交委で新潟駅2番線が質疑に」

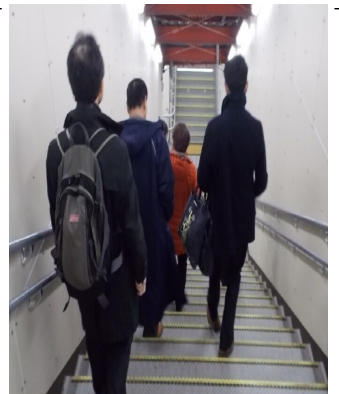
5月12日の参議院国土交通委員会では高齢者や障害者の移動に関するバリアフリー法改定案について質疑が行われ、この中で共産党の武田良介議員は新潟駅2番線での転落事故をとりあげ、「狭すぎる駅ホーム幅の基準を改めよ」と求めました。新潟駅の2番線ホームは高架化工事で通路幅が狭く、2018年には白杖の利用者と高齢者の転落が発生しました。

国交省が示すホーム幅の解釈基準はホーム縁端と壁の距離、幅1.5m以上で、武田議員は「狭すぎる」

「車いすや白杖利用者を考慮していない」と批判。新潟駅2番線ホームは基準を満たしているものの、利用者がすれ違うには点字ブロックの外側を歩かざるを得ないと指摘し、「ホームドアの設置も想定した基準じゃない。解釈基準を改めるべきだ」と迫りました。赤羽国交相は「事故が幅に起因したものが明らかでない。全国一律の基準を改めることにならない」などと強弁。武田議員は「国の姿勢がホームの安全を後退させてきた」と批判。転落防止のためのホームドアの早急な設置を求めるとともに、全国で増える無人駅についても「利便性だけでなく安全性も損なわれる」

歯止めをかけるべきだ」と要求しました

### 新潟駅調査



2月14日実施

非常事態宣言が解除されるとニースで報道されました。解除は5月14日以降だと・・・でも若干規制が緩和されますが、まだまだ油断できません。

# 編集後記

2月14日、新潟駅2番線ホームの調査に参議院の武田議員が新潟へ来られました。転落事故が2件も発生したことから急遽の調査だったのでしようか。

その調査結果から、5月12日に国土交通委員会で新潟駅の安全問題について質問・・・武田議員の質問の中で、国労新潟地本の皆さんが緊急申し入れをした、とありました。インターネット配信ですが全国的に国労新潟地本が紹介されました。すごいことだと動画を見ながら興奮していました。

5月も中旬になり、コロナの関係で外出自粛が続いています。「ちよつといっぶく」は栄村へ行けませんので記事が書けません。来月はどうな状況になるのでしょうか。



参議院  
武田議員の質問

## エルダー&シニア会議の開催

6月20日(土) 13時～  
地本事務所

新型コロナウイルス感染拡大で緊急事態宣言が出されていましたが、5月14日に解除になるため、エルダー&シニア会議は予定通り開催します。

地方本部は解除後も引き続き、感染予防に対して強化していきます。よろしくお願ひします。

