



NO. 721
発行
11・4月15日
国鉄労働組合
新潟地方本部
発行責任者
関川 和彦
編集責任者
教 宣 部

派遣と請負の違い



地本春闘学習会がう月26日10時より地本会議室で開催されました。講師には、合同法律事務所金子弁護士をお願いし、偽装請負について学習しました。上石副委員長の開会で始まり田澤書記長から、今年は職場の具体的な問題について全体で議論していきたいとあいさつがありました。JRの職場では、偽装請負が疑われる事象が発生しています。その問題についても、金子弁護士から説明していただきました。

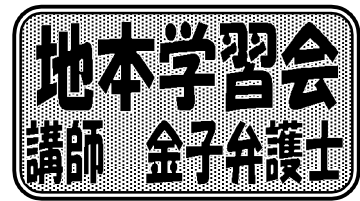


偽装請負について

請負は労働者の賃金を下げたためのもの。福利厚生や安全・衛生を守るために、コストを削る。派遣は正社員の半分の賃金で雇うことが出来る。請負も偽装としてコストを下げる。労働者の業務内容は変わっていない、労働強化にもなっている。雇用は労働提供によって賃金を得る。請負は仕事の完成（結果）に対する報酬。

具体的な判断基準

JR社員が直接請負社員へ指示・命令ができない。指示命令できるのは派遣労働となる。機械設備・材料調達については貸借契約しないと偽装になる。勝手に使用することが出来ない。契約が必要。発注者は業務を処理する場所を提供しているに過ぎない。



労働者・派遣について

解雇・首切りが（契約解除）自由。派遣元は指示・命令だけ。賃金は正社員の半分で労働強化だ。派遣元は労働者の健康管理について無関心だ。それは事業会社の判断。労働者は商品化されている。リースと同様・いつでも交換できる。物扱い。

具体的な日程
2011年春闘
ダンプ・トラックパレード
4月24日（日）8：30集合
新潟市近鉄物流

4.24安全行動
4月24日（日）12：15集合
新潟駅頭宣伝



東日本大地震
カンパのお願い
組合員ひとり1000円以上
お願いします

現場の実態

指示・命令系統について、請負会社の関係が保てなければ、請負が出来ない状況なので派遣になつてしまつ。車両入換作業がJRと外注会社との共同作業になっている。運転士が外注で誘導がJRになっている。

請負ができない。外注会社への業務支援の指示がある。外注会社の要員が足りない時指示がある。（新井駅）

学習会は約2時間の中で、現場の実態についての報告、それに対する説明がありました。金子弁護士から、請負が派遣かの判断ができるようになったのではないかと思います。

送信日時: 2011年4月3日 7:36
件名: FW:大震災状況ニメール34

ご苦勞様です。
引き続き被災の状況や取り組みを送ります。

水戸地本から

常磐線 上野～勝田間 3月31日から運轉再開。普通列車のみ、通常の50%程度。特急は当分の間取り止め。勝田～高萩間4月9日頃運轉再開見込み。高萩～いわき間4月下旬。
水戸線友部～小山間4月下旬。
水郡線水戸～常陸青柳間4月下旬、常陸青柳～安積永盛間4月中旬、上菅谷～常陸太田間4月中旬。
常磐線いわき～亙理間は運轉見込みなし。

仙台地本から

毎日ご苦勞様です。
支社からの運轉状況について送ります。
運轉再開している部分
東北本線 郡山～本宮概1時間から2時間に1本程度。
仙石線 あおば通～小鶴新田概1時間に2～7本程度
磐越西線 郡山～喜多方概1時間から2時間に1本程度
奥羽線 米沢～及位(～青森)概1時間から2時間に1本程度なお、3月31日より通常ダイヤで運轉。
米坂線 米沢～今泉1日3往復程度
左沢線 山形～寒河江1日5往復 寒河江～左沢1日4往復
山形新幹線 福島～新庄3月31日福島～山形4往復山形～新庄3往復
今後、東北新幹線 那須塩原～福島4月中旬福島～一関4月下旬一ノ関～盛岡4月8日頃予定
東北本線 安積永盛～郡山4月2日頃、本宮～福島4月上旬、岩沼～仙台4月2日頃、仙台～岩切3月31日時間帯により1時間に2～4本程度
仙山線 仙台～愛子4月上旬山寺～山形4月1日
磐越東線 郡山～船引3月31日8往復程度
只見線 会津若松～坂下3月30日朝2往復夕2往復
奥羽本線 福島～米沢3月31日より通常ダイヤで運轉
陸羽東線 小牛田～新庄4月上旬
陸羽西線 新庄～余目4月1日予定

送信日時: 2011年4月3日 7:35
件名: FW:大震災状況ニメール34

ご苦勞様です。
引き続き被災の状況や取り組みを送ります。

水戸地本から

常磐線 上野～勝田間 3月31日から運轉再開。普通列車のみ、通常の50%程度。特急は当分の間取り止め。勝田～高萩間4月9日頃運轉再開見込み。高萩～いわき間4月下旬。
水戸線友部～小山間4月下旬。
水郡線水戸～常陸青柳間4月下旬、常陸青柳～安積永盛間4月中旬、上菅谷～常陸太田間4月中旬。
常磐線いわき～亙理間は運轉見込みなし。

仙台地本から

毎日ご苦勞様です。
支社からの運轉状況について送ります。
運轉再開している部分
東北本線 郡山～本宮概1時間から2時間に1本程度。
仙石線 あおば通～小鶴新田概1時間に2～7本程度
磐越西線 郡山～喜多方概1時間から2時間に1本程度
奥羽線 米沢～及位(～青森)概1時間から2時間に1本程度なお、3月31日より通常ダイヤで運轉。
米坂線 米沢～今泉1日3往復程度
左沢線 山形～寒河江1日5往復 寒河江～左沢1日4往復
山形新幹線 福島～新庄3月31日福島～山形4往復山形～新庄3往復
今後、東北新幹線 那須塩原～福島4月中旬福島～一関4月下旬一ノ関～盛岡4月8日頃予定
東北本線 安積永盛～郡山4月2日頃、本宮～福島4月上旬、岩沼～仙台4月2日頃、仙台～岩切3月31日時間帯により1時間に2～4本程度
仙山線 仙台～愛子4月上旬山寺～山形4月1日
磐越東線 郡山～船引3月31日8往復程度
只見線 会津若松～坂下3月30日朝2往復夕2往復
奥羽本線 福島～米沢3月31日より通常ダイヤで運轉
陸羽東線 小牛田～新庄4月上旬
陸羽西線 新庄～余目4月1日予定



各地からメールで状況が報告されています。少しずつ運轉が再開されています。しかし、7日に大きな余震が発生しました。ライフラインなど、少しずつ復旧してきたところでしたが～原発の問題などさまざま事が発生していますが、前に進んで行きましょう。