



小出駅

列車本数は1日4本

地方本部で只見線沿線の調査を1月14日に実施しました。当日は天候に恵まれて風も無く素晴らしい天気になりました。

地本から田澤書記長、加藤業長、藤井副委員長、施設関係から玉木さん、運転関係から鷲尾さんが参加しました。

調査は、小出駅から只見線・只見駅まで乗車し各駅の様子を調査しました。

列車本数は1日4本



NO. 836
発行 2015年1月26日
国鉄労働組合新潟地方本部
発行責任者 上石 昌彦
編集責任者 教 宣 部

只見線沿線の調査

発車時刻	行先	のりば
Train	Destination	Track
7:56	只見	4 ※特ノ木通過
8:—	—	—
9:—	—	—
10:—	—	—
11:—	—	—
12:—	—	—
13:10	只見	4 ※特ノ木通過
14:—	—	—
15:—	—	—
16:—	—	—
17:10	只見	4 ※特ノ木通過
18:—	—	—
19:57	大白川	5 ※特ノ木通過

列車本数は、小出駅発、只見駅行きは、一日に午前中は、7時58分・午後からは、13時10分・17時10分・最終は19時57分の4本が運行されています。小出駅から只見駅まで1時間18分かかります。



2015年旗開き

1月31日10時30分~
新潟市 東映ホテル

1月31日は、国労本部・エリア本部が新潟地本に入り10時30分からオルグ・その後、12時から「地本旗開き」を開催します。多くの組合員の参加をお願いします。



長時間の変速運転

1 エンジンの気動車で大丈夫なのか。以前は、キハ58・28形式が運行されていましたが現在は、キ

各駅の積雪状況やホームの雪の状況など写真から、分かるとうりすさまじい雪の量でした。

列車は気動車で2両編成キハ40形式でした。

すさまじい雪



大白川駅

ハ40形式だそうです。

乗車中、登り坂で変速運転を長時間、運転していたので大丈夫なのか心配しましたが、この線区を乗務している鷲尾さんから「登り切るまで変則運転している」と話していました。やはり、キハ58形式が必要ではないでしょうか。

除雪用 保守用車で 大丈夫か

大白川駅に除雪用の保守用車が待機していました。除雪は保守用車で作業をして、国鉄時代の除雪機関車は運行していません。

保守用車が、導入時期にいろいろ問題が発生しています。保安機器・ATSが搭載されていますが機関車として運行せず保守用車として取り扱われています。(改善されない問題)



只見駅

橋梁が流された原因

只見駅に到着、只見駅では、仙台地本の吉田さんが、私達を出迎えてくれて、いろいろ説明を受けました。吉田さんの説明では、只見駅から会津川口駅間で、橋梁が3ヶ所流されていてまだ復旧していません。

橋梁が流された原因は、ものすごい大雨により田子倉湖の水量が増しました。田子倉ダムは、そのため放水、只見川の水量が多くなりその影響で橋梁が流されたそうです。

信じられない

吉田さんの説明では、当時、大雨で橋梁が流されたらと現地からの報告があったそうですが連絡を受けた担当者は信じられない、そんなことは起こらないと話していたそうです。実際に自分の目で確かめないと信じられないと話していました。

バス代行は7往復

只見駅からのバス代行は会津川口駅まで一日に7往復しています。



只見駅から会津川口駅まで50分かります。列車の利用客は、学生や病院へ通院する方々です。お年寄りには無くてはならない公共交通機関です。
特に冬の間は、只見線沿線は大雪で車やバスでの利用が困難になってきます。鉄道は、とても重要な交通機関です。
只見駅発、小出駅行きは一日に3本です。帰りは15時42分発の列車に乗りました。

只見線発車時刻表 Timetable of Tadami Line	
下り 小出方面	
5	
6	
7	
8	
9	30 小出行 (Koise)
10	
11	
12	
13	
14	
15	42 小出行 (Koise)
16	
17	
18	35 小出行 (Koise)
19	
20	

小出公園 思い出の場所



素晴らしい天気だったので写真を撮ってしまいました。この日は、「只見線沿線調査」に参加、小出駅で2時間の待ち合わせ時間があったので、少し駅周辺を散策しました。

この写真は、駅から徒歩で10分くらいでしょうか小出公園から撮った写真です。とても良い天気ですと汗ばむくらいでした。上へ登っていくとスキー場がありました。11時頃だったのですがスキー場は営業していませんでした。平日だったためでしょうか。

この小出公園は思い出の場所です。1990年に「ひまわり号を走らせる会」で列車を走らせ、来たところ。参加者は全体で1500名。走らせた記念に公園内に木を植えました。どこだったか場所がわかりませんでした。その当時は秋だったので一面はコスモスが咲いていたと記憶しています。

小出の名物は水が美味しいので「緑川」（日本酒）が有名ですと当時の小出町長が話していました。とても懐かしかったです。また機会があったら行ってみたいですね。

(F)

右の写真は？

右の写真は、只見駅ホームから会津川口駅方向に向かっています。除雪は只見駅までで終わっています。除雪はとも淋しい風景です。



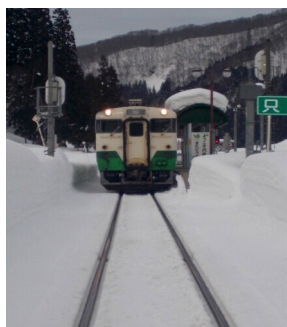
左の写真は只見駅・駅長事務室の入り口脇の状況です。雪が建物に迫っています。この板がなければ大量の雪が建物を覆ってしまう、そんな状況です。
まだ1月です。冬の厳しさはこれからが本番でしょうか。



現地調査の 重要性を感じる

只見線沿線の現地調査は今回初めて参加しました。現地に行くと実際に自分の眼で見て体験し、現地の方々からの説明を聞くことは重要だと感じました。

只見線の利用客は、高校に通う学生、病院へ通院するお年寄り、などなど只見線は重要な線区です。特に冬の間は大雪で車やバスの利用が困難になるところがあります。公共交通機関は早急にご利用しやすい環境に改善しなければなりません。只見線を早く全線開通しなければなりません。



編集後記

2015年がスタートしました。1月は半ばを過ぎてこれから旗開き各機関会議が開催されます。ことしも忙しい年になりそうです。身体に気をつけてがんばってくださいませよう！

