



981 発行  
2019年  
6月22日  
国鉄労働組合  
新潟地方本部  
発行責任者  
加藤 秀夫  
編集責任者  
教 宣 部

# 集中して議論し強化していく

地本・分会代表者会議と組織拡大対策委員会が6月8日13時より地本会議室で開催されました。

当初は、分代と組対を分けて開催する予定でしたが関連した問題が多くあるため一緒に開催しました。

藤井副委員長の司会でスタートし加藤委員長のあいさつ・そして福富書記長から説明がありました。



## 加藤委員長あいさつ

加藤委員長は「組織強化・拡大の問題について集中して議論し全体で強化していく。6月22日の工ルダー会議の出席についてもお願いしたい。7月13日、地本組織拡大経験交流会に長野地本・西村さん(女性)が講師として出席する。交流会を盛り上げていく。最大動員で取組むたいのでお願いしたい。」とあいさつがありました。

## 福富書記長から説明

福富書記長から組織拡大対策委員会の資料について説明がありました。その後、出席者から意見や報告など多く出され、相互交流も含めた意見交換もありました。



地本・分代&組対開く  
6月8日・地本会議室

## 地本定期大会の開催

9月21日(土)10時~  
地本会議室

地本定期大会の日程が決まりました。代議員をはじめ多くの組合員の出席をお願いします。



## 全体の意見

貨物会社は関東支社で55名の採用、新潟支店には6名が配属される。東新潟機関区は配属されません。関東の職場では組合説明会が開催されている。

新潟運輸区は1名配属された。今週、職場では新しい掲示板が設置された。新組合の掲示板だ。12名から16名の組織だ。

全体では60名くらいで新潟運輸区が一番大きい。動きはわからない。



新潟保技セについては組合員でも社友会に加入が可能だ。社友会に加入するかどうか全体で議論している。

新潟運輸区は、組合員は社友会に加入できない。

代表選挙に当選し代表者になった社員が転動となった。

上越妙高駅では、社友会が新採者の歓迎会をやった。社友会の名前は現場によって違う。

車両所は未加入が多い。社友会はない。委託会社は強制的に組合加入させる。

委託会社はJトレックとJRTMの2社。JRTMは会社の名称が変わり組合はない。委託会社2社は、協力会社へ業務を丸投げしているが技術指導はしていない。

現在、東急の車両、129系など製作している。毎年、プロパーを13名採用している。

(裏面に続く)





新幹線、4階にビニールの囲いで1ヶ所ある。現場は各詰所にある。(ビニール囲い) 交検線は社員だけが喫煙できる場所がある。

長岡、庁舎に1ヶ所ある。車庫に1ヶ所。その他、喫煙所を1ヶ所つくる。



新津運輸区は乗務員室に1ヶ所。他区乗務員室にある。検修は現場に無いが1ヶ所ある。

新津駅は喫煙について調査に来て、いるが現状は変わっていない。倉庫に1ヶ所。乗り継ぎ乗務員室に喫煙所がありビニールカーテン内だ。

喫煙所について

庁舎や現場では縮小されている。上越妙高駅は喫煙場所は休憩室の奥に1ヶ所ある。NTS関係で1ヶ所ある。

## 今後の行動について

### エルダー会議

6月22日(土) 10時20分~

地本会議室

地本組織拡大交流集会

7月13日(土) 13時~

地本会議室

全国大会

7月30日~31日

国労東日本大会

8月23日~24日

新潟地本定期大会

9月21日(土)

地本会議室



エルダー社員に対し多能工化に少しでもさせる計画だ。NTS。NTSは65歳から退職年齢を68歳に延びている。

会社が3年間延長を認めれば再度エルダー出向は可能なのか。

65歳で退職したが、NTSで3年間続けるため、JRを辞めたにもかかわらずJRに戻し、JRからNTSへ出向している。エルダー出向は60歳から65歳まで雇用契約するが65歳から



3年間雇用契約はできるのか。

厳しい労働環境だ

分代&組対は13時から開会し出席者ひとりひとりから発言があり現場の厳しい実態や出先の労働条件など実態が報告されました。

出先の労働環境は劣悪で厳しい状況です。JRの各現場についても全面委託化が進み要員が足りない状況です。

委託会社の労働条件も含めて安心して仕事が出来る環境を作っていくなければなりません。

6月22日に地本主催のエルダー会議が開かれます。多くの出席をお願いします。



## トキてつ30%値上げ

えちごトキめき鉄道は来年4月に運賃を3割程度値上げすることを決めました。

2015年に開業して以降、運賃をJR時代の水準に据え置いていたが18年度の営業収益が2年連続減になったほか、鉄道施設の維持補修費用が想定を上回るなど、厳しい経営状況が続いていることから値上げに踏み切りました。

### 通学定期 据え置きを要請

トキてつの運賃値上げについて会社は5年間据え置きと言って、開業しました。来年5年目になります。普通運賃(回数券含む)・通勤定期・通学定期を全体で30%相当、値上げする内容になっています。

地元利用者や自治体は、値上げはやむを得ないという雰囲気になっています。

通学定期については運賃を据え置きを要請しています。地元高校では貸切バスの運行も検討されています。

## 編集後記

6月に入り新潟県も梅雨入りしました。5月は夏空を思わせるような天候が続きましたが、6月に入り気温が下がる日もあり体調を崩しそうになります。

7月から各機関の定期大会が開催されます。定期大会までに新しい仲間を迎えたいと思っています。分代&組対会議で多くの意見が出されました。全組合員が出来ることから取組みを進めていきましょう。

