

要求項目について



上越妙高駅関係

3020M(しらゆき10号)の新潟駅発車時刻を1時間程度繰り上げて、上越妙高駅で575E(はくたか575号)に接続すること。風規制等で3020Mに遅延が発生しても最終の557Eで救済できる。また終着の新井駅まで誤乗のお客さまも多く、誤乗しても最終の577Eに乗り込める。

回答~列車ダイヤについては、お客さまのニーズや関係線区全体の利便性を考慮し設定しているところである。

上越妙高駅での特急しらゆきと新幹線の接続時間を、おおむね15分程度とすること。新潟~金沢間の速達性よりも、上越妙高駅で15分程度確保することにより、多少のダイヤ乱れが発生しても所定接続できるため。

回答~列車ダイヤについては、お客さまのニーズや関係線区全体の利便性を考慮し設定しているところである。

新潟駅関係

ダイヤ改正後の冬期間、密連カバー取り付け作業は一日何回あるのか明らかにすること。また、密連カバー取り付け作業で足場の網を設置したが各一箇所づつしかないため、足場に合わせるが大変難しく使用しない実態がある。危険であり傷害事故発生のおそれがあるため、作業が安全にできるように対策し、改善を図ること。

回答~作業環境の整備については、関係箇所と連携して調整しているところである。

電留線詰所のテレビアンテナ設置について、申9号の議論の中で確認しますとの回答であったが、現在も繋がっていないため早急に改善すること。

回答~新潟駅電留線乗務員休憩室については、テレビを設置できる状況が確認しているところである。

運輸区関係

余裕を持ったスイッチ整備を行うためにも折り返し運転間合い時間を最低でも10分以上にすること。新潟駅にお客さまが多く移動に時間がかかる、越後線は常に遅れが発生するため。

回答~乗継時分等については、列車ダイヤや車両運用等も勘案しながら決定しているところである。

内野駅・越後赤塚駅の上り線、車掌待目5にあるITVを待目4に移設すること。現在、待目5は使用していないため。

回答~内野駅・越後赤塚駅のITVについては、現行どおりで考えている。

長岡駅、新発田駅、新津駅、吉田駅、柏崎駅などカラスが相変わらず多い。根本的な鳥害対策は、どのように現在行っているのか明らかにすること。カラスの糞でホームが汚いので、こまめに掃除を行って欲しい。

回答~カラス対策については、これまでも長岡駅で様々な対策を検討・実施してきたところであり、今後もより効果的な対策をしていくことで考えている。

東柏崎駅のホームに上下車掌待目が設置されていないので、車掌待目を設置すること。

回答~東柏崎駅の車掌用停止位置目標については、整備したところである。



ダイヤ改の解明&基本要求の申し入れ



982
発行
2019年
6月25日
国鉄労働組合
新潟地方本部
発行責任者
加藤 秀夫
編集責任者
教 宣 部

地本団交・申4号 2月12日に会社回答



申4号・2018年度「システムエンジニア・コストダウン計画」ダイヤ改正の解明及び基本要求等申し入れについて、2月12日に会社回答がありました。

要求項目は、8項目になります。「国鉄新潟」の紙面では詳しい交渉経過は記載しませんが全体のまとめについて記載しました。

団体交渉のまとめ

現場の切実な現状

8項目の交渉を行った。上越妙高駅関係では、「しらゆき」遅延による「はくたか」との乗り継ぎ問題、糸魚川駅での雪落としによる北陸新幹線の遅延対応など現場の切実な現状についてと、上越地域の「在来線を守る三市連絡会」からの強い要望を伝えた。

今冬期は間に合わない

また、新潟駅輸送の密運カバ取り付け作業では、足場の網を発注するとの回答であったが対応が遅く今冬期には間に合わないかもしれない。



対応が遅すぎる

本来であれば冬期前に整備すべきであり会社側の対応が遅すぎるといえる。越後線ITV移設問題は昨年要求したが解消されていない。いずれも社員、お客さまの安全に関わる問題である。



今後も検証していく

新潟駅での乗務員乗継時分については高架ホームの構造的な問題もあるが乗務員が余裕を持って乗務ができて、慢性的な遅延を発生させない安全・安定した輸送を確保するための列車ダ

イヤを今後も検証していかなければならない。

今回も地本の団体交渉について企画し記載しました。今までは、交渉速報は業務部が発行していますが教宣部も、「国鉄新潟」の紙面に記載し伝えていきたいと考えています。

地本でどんな要求項目について団交を取り組んでいるのか組合員の皆さんにも伝えていきたいと考え企画しました。

この紙面では、全文は記載しませんが、「団交まとめ」として編集しました。



ちよっといっぶく

秋山郷・津南町&長野県栄村へ

3年くらい前に秋山郷へ行ってから、秋山郷の魅力に取り付かれ頻繁に行くようになりました。

国道117号線を津南町へ向かい、津南町から国道405号線へ入り秋山郷へ向かいます。405号線に入って30分くらい車で走ると「見玉不動尊」があります。眼病に霊験ありと言われています。新潟市から車で走らせて約3

時間でここまで来ます。(私の場合は一般国道を走ります)。土産など売っている店が数件あって、店にはおばちゃんが店番をしていました。おばちゃんから、地元の話や昔のことなど話してくれました。それを聞きながらホット一息。ここから10分くらいで新潟県側の「秋山郷」そこから20分くらい車を走らせると長野県・栄村の「秋山郷」に到着します。秋山郷は、新潟県中魚沼郡津南町と長野県下水内郡栄村とまたがる中津川沿いの地域の名称です。東に苗場山、西に鳥甲山に挟まれた山間地域で、日本の秘境、100選の1つです。新潟県側に8つ、長野県側に5つの集落があります。今回は栄村の小赤沢地区の集落を予定しています。

編集後記

6月18日、新潟市内は震度4・村上市は震度6強の地震が発生しました。

組合員の皆さん、大丈夫でしたでしょうか？震源地は山形県鶴岡市で震度6弱でした。まだまだ余震が続きます充分注意してください。

昭和39年6月16日に新潟地震がありました。そのときのことを思い出しました。



今号から「ちよっといっぶく」というコーナーを企画しました。「秋山郷」について連載したいと思います。「秋山郷」のいろいろ、書いていきたいと考えています。旅は良いですね。

