



990 行
 2019年
 10月30日
 国鉄労働組合
 新潟地方本部
 発行責任者
 清野 聡
 編集責任者
 教 宣 部



来賓の方々

日本共産党・田中副委員長
 新社会党・小林委員長
 新潟県労連・今井事務局長

退職者組合・儀藤事務局長

東日本本部・各地方本部から
 メッセージを頂きました。

ありがとうございました。

渡辺副委員長あいさつ



第72回地本定期大会に国労東日本本部・渡辺副委員長からあいさつがありました。

合理化を進める

国労東日本本部・第33回定期大会で組織拡大・エルダー問題・JRの安全問題・平和の問題など代議員から発言があった。

参院選挙後の大会だったので代議員から野党と市民との共同の闘いが必要だと発言があった。共同の取組みから新潟地本も牽引してほしい。

JR東日本の変革2027の事案について多くの項目が出された。本社と6回、団交があった。会社は合理化を進めていく。社員数が

少なくなったから働き方が変わった。ワンマン運転を実施していくと会社は考えている。「2027」は各系統について問題点が多く出されている。本大会でも発言してほしい。

組合加入率27%

東労組の瓦解で組織状況について、現職社員数、5月1日現在、5万2千8百人。組合加入者は1万4千3百43人。加入率は27%で新採者は1千9百99人だがすべて未加入だ。未加入者は3万8千人あまり、比率は73%で職場の



代表者選挙に 国労が当選

職場代表者選挙が実施され国労が当選している。36協定だけでなく労働条件に関わる問題についても会社側と交渉できる。代表者は影響力がある。

未加入者は社友会として交渉できない。会社側と口約束しかできない。会社の言われたままだ。相談できるのは国労だけだ。労働組合は国労だけだ。

社員代表者選挙に立候補し職場の問題点など何でも訴えることが出来る。未加入者からも投票があった。素晴らしいことだ。

新人事・大きな問題

貨物では、新人事について大きな問題がある。それに対して若い社員は反発し国労加入につながった。エルダー社員の希望について

会社側と大きな温度差がある。アンケート調査を実施し改善を求めてく。



実態が把握できていない

安全問題「台風15号で停電が2週間以上続いた。千葉支社では実態が把握されていない。プレス発表したが時間通り運行できなかった。このことについて改善を申し入れる。

千葉は鉄道より車のほうが便利だ。台風後の出勤状況について問題点を申し入れる。勤務実態など。

ワンマン運転の実施

ワンマン運転を7月27日に運行。3両以上のワンマン運転や7両以上のワンマン運転を実施していく。

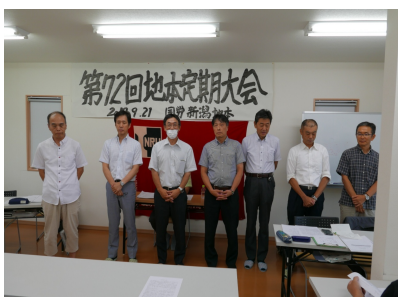
ホームドア設置でも 転落事故発生

2033年までに330駅にホームドアを設置する。その設備ができた所からワンマン運転を運行させる。

ホームドアが設置された駅でも転落事故が発生している。車両とホームドアの間に取り残されて転落事故が発生した。

安全について、どうあるべきか検証していく。

平和の問題「命と暮らし・安全を守る闘い。平和を守る。戦地に子供たちを行かせない運動を取り組む。



議論されたことを活かし 運動を進めていこう

書記長集約



安全問題～NTSは年間休日が増えた。しかし募集してもプロパーは来ない。業務を変更して人を減らしている。車両の給油については、免許が無いため出来ない職場もある。NTSの労働条件改善について申し入れ、話し合いをしていく。

組織拡大～あと10年で組織が0になる。組織拡大を全体で取組み、進めていく。組織強化・拡大対策会議の開催で意思統一を図り取組みを進める。

公共交通を守る闘い～方針書にも書いてある通りアンケート調査の取組みについて、これから検討していく。

これからの運動について、定期大会で多くの問題について議論された。そのことを活かして運動を進めていこう。

栄村（秋山郷）の小赤沢地区の地図です。民宿、栄村の秋山支所、そして、ゆきぐに食堂など紹介されています。この地図は手書きで作成されていて、とっても綺麗であったかいです。手書きは素晴らしいです。私は、民宿は、苗場荘、丸山荘に宿泊しました。ゆきぐに食堂は、毎回、昼食を食べに行っていました。ぜひ、一度、行ってみたいかがですか？

WEBもチェック!!
<http://sakaie-akiyamago.com/eat/3913/>

